

Kansainvälinen harjoittelu
LSP GmbH, München, kesä 2008

Sisältö

1. Johdanto.....	2
2. Käytännön järjestelyjä.....	2
2.1 Harjoittelupaikan hankkiminen.....	2
2.2 Asunto.....	2
3. Müncheniin.....	3
4. Työelämä.....	4
5. Vapaa-aika.....	4
6. Lopuksi.....	5

1. Johdanto

Saksassa vietetyn vaihto-oppilasvuoden jälkeen jäi tunne, että maailmalle voisi lähteä uudestaan. Osaston kautta minulle tarjottiin mahdollisuutta lähteä Müncheniin kesätöihin Erasmus harjoitteluvaihto-ohjelman kautta. Münchenissä toimiva, autoelektroniikan suunnitteluun keskittyvä insinööritoimisto LSP Innovative Automotive Systems GmbH vaikutti erittäin mielenkiintoiselta harjoittelukohteelta. Kun harjoittelupaikka oli selvä ja tarvittavat paperit täytettyinä, oli jälleen laukkujen pakkaus ja matkajärjestelyt edessä.

2. Käytännön järjestelyjä

2.1 Harjoittelupaikan hankkiminen

Omalla kohdallani harjoittelupaikan hankkiminen onnistui kohtuullisen helposti, sillä firmassa oli jo valmiina töissä eräs osaston entinen opiskelija. Muutamien sähköpostien ja puhelinsoittojen jälkeen oli selvillä, että yritys on hyväksynyt minut harjoittelijaksi. Tämän jälkeen oli edessä paperisota, josta pitää huolen KV-palvelut; sain täytettäväkseni erinäisiä lippuja ja lappuja. Samaiset laput kuuluu myös työnantajan allekirjoittaa. Kannattaa siis pitää huolta, että ne laput menevät perille ja että ne tulevat myös takaisin niin, että ne ovat täällä ennen harjoittelun suunniteltua alkamista. Mutta kuten mainittu, KV-toimisto kyllä pitää paperipuolesta huolen.

Jo harjoittelupaikkaa hakiessa kannattaa muistaa se, että Saksassa (ja ilmeisesti muutenkin Keski-Euroopassa) ei harjoittelusta makseta kovinkaan kummoista palkkaa, jos ollenkaan. Tähän tuo helpotusta EU:n myöntämä stipendi ja jos tukikuukausia riittää, opintotukeakin kannattaa nostaa. Pienen palkan vastapainona kv-harjoittelusta saa kuitenkin todella arvokasta kokemusta; itse olisin lähtenyt vaikka palkkaa ei olisi maksettukaan.

2.2 Asunto

Asunnon hankkiminen ei ole kaikkein yksinkertaisin homma, jos yrityksellä ei ole tarjottavana asuntoa. Hyvällä tuurilla joku firmassa saattaa joutaa auttamaan asunnon etsimisessä, mutta

todennäköisesti se jää omalle kontolle. Asuntojen hinnatkaan eivät ole kaikkein halvimpia, kannattaa varautua n. 350 € vuokraan pienistäkin WG-asunnoista. Asunnon hankkimisessa helpottaa, jos paikalla on jo joku tuttu, jonka luokse voi aluksi majoittua, sillä vuokranantajat haluavat yleensä tavata vuokralaisen etukäteen. Alla olevista linkeistä voi koettaa löytää asuntoa.

<http://www.studenten-wg.de/M%FCnchen,wg.html>

<http://www.immobilienscout24.de/de/finden/wohnen/index.jsp;jsessionid=1F136A238605A7C7F9702E4E028BAC3D.worker1>

Hakemuksia joutuu lähettämään paljon, joihin suureen osaan ei vastata ja moni vastaa, että etsivät jotakuta pitemmäksi ajaksi. Kun pitää mielessä, että harjoittelu-aika on tosiaan melko lyhyt ja on valmis tinkimään asunnon laadusta, jotain kyllä löytyy. Itse asuin pienessä huoneessa, jossa kalusteina oli pieni kirjoituspöytä ja kaksi tuolia. Sänkynä oli patja nurkassa ja vaatekaappina toimi kirjahyllyköt.

3. Müncheniin

Müncheniin on helppo päästä lentämällä, lentoaika Helsingistä on noin 2,5 h. Lentoasemalta keskustaan kulkee S-Bahn S8. Hauptbahnhofille matkaan kuluu n. 40 minuuttia. Hauptbahnhofilta on hyvät metro- sekä junayhteydet ympäri kaupunkia. Hauptbahnhofilla on myös monipuolisempi matkalipputarjonta kuin muilla asemilla. Liput on hinnoiteltu voimassaoloajan ja tarvittavien matkustusvyöhykkeiden mukaan. Liput ovat voimassa kaikissa julkisissa kulkuneuvoissa, myös raitiovaunuissa ja linja-autoissa. Alla olevista linkeistä löytyy julkisen liikenteen verkosto.

<http://www.mvv-muenchen.de/web4archiv/objects/download/2/vlp08stadt.pdf>

http://www.mvv-muenchen.de/web4archiv/objects/download/1/tramlinienplan_din_12-2007.pdf

Münchenin julkisen liikenteeseen voi tutustua tarkemmin osoitteessa <http://www.mvv-muenchen.de/en/index.html>

Liikkuminen Münchenissä on helppoa, vaikkei käyttäisikään julkisia kulkuneuvoja. Vaikka kaupungissa on yli miljoona asukasta, välimatkat eivät ole pitkiä pyöräillen tai kävellenkään. Münchenhän on maailman suurin kylä.

4. Työelämä

Työpäivän pituus on kahdeksan tuntia. Työaika on liukuva, jokainen aloittaa työt silloin, kun se itselle parhaiten sopii. Saksalaiseen työkuulttuuriin kuuluu vahvasti ylityöt, yli kymmmentuntiset päivät eivät ole mitenkään tavattomia. Ylitöitä ei ole kuitenkaan aina tarvitse tehdä, myös kahdeksan tunnin päivistä pystyy pitämään kiinni.

Erona suomalaiseseen työpäivään on se, että kahvitaukoja ei tunneta. Tämän vastapainona lounastauko on hiukan pitempi, päivästä riippuen tunnista ylöspäin - ja koska ollaan Baijerissa, kaljan luvatussa maassa, perjantaisin lounaalla syödään perinteistä baijerilaista ruokaa, Weißwurstia Weißbierin kanssa tai lähdetään koko firman voimin Biergarteniin.

Työskentelykieli on pääasiassa saksa, tai tarkemmin baijeri. Suurin osa työntekijöistä kuitenkin osaa englantia, joten puutteellinen saksan tai baijerin osaaminen ei ole tekosyy olla lähtemättä. Työkaverit ovat myös yleensä innokkaita opettelemaan suomea ja kuulemaan suomalaisesta kulttuurista. Työporukkaan sisäänpääsy ei ole vaikeaa.

Palkan maksua varten kannattaa avata pankkitili, sillä tilisiirto suomalaiselle tilille ei yleensä onnistu. Tilin avaamista varten pitää pankista varata aika, joten jos mahdollista, kannattaa asia hoitaa ennen töiden alkua, tai selvittää, miten liukuvat työajat ovat, sillä pankit avaavat ovet aika myöhään ja sulkevat aikaisin. Jos tiliä ei halua avata, voi palkan kyllä saada käteisenäkin. Kannattaa kuitenkin muistaa, että käteisen loppuessa suomalaiselta tililtä rahan nostaminen maksaa aina.

5. Vapaa-aika

Työajan ulkopuolella on helppoa keksiä tekemistä, on sitten mieltymyksenä urheilu, juopottelu tai kulttuuri. Kuntosaleja Münchenistä löytyy tukuittain, kiipeily- ja uimahalleja sekä Freibadeja on useita ja pelataanpa Münchenissä pesäpalloakin Münchenin Mailajussien toimesta.

Biergartenit ja Bierhallet ovat myöskin mukavia vapaa-ajan viettopaikkoja ystävien kesken. Varsinkin sään suosiessa on tyypillistä, että pakataan eväät mukaan ja lähdetään isolla porukalla Biergarteniin. Biergarteneista voi ostaa myös perinteisiä baijerilaisia herkkuja.

Eräs suositeltava käyntikohde on Deutsches Museum, tekniikkaan keskittynyt museo. Haittapuolena on se, että museo on niin iso, ettei sitä jaksa päivän aikana kiertää läpi. Museosta löytyy eri osastot ilmaisuun, rakennustekniikkaan, sähkөөn, kemiaan... Osalla osastoista pääsee itse testailemaan eri vempaimia ja toisilla osastoilla järjestetään demoja tiettyihin kellonaikoihin. Jokainen tekniikasta vähänkin kiinnostunut löytää varmasti mielenkiintoista nähtävää.

Jos haluaa tavata muita Münchenissä asuvia suomalaisia, on Suomikantis oikea paikka. Kantapöytä järjestetään jokaisen kuukauden ensimmäisenä torstaina Molly Malones irkkupubissa. Suomikantiksesta ja pesäpallotreeneistä löytyy enemmän osoitteesta <http://www.suomikantis.de/>

6. Lopuksi

Suosittelen kaikille lämpimästi kansainvälistä harjoittelua. Monelle varmasti tulee ensimmäisenä mieleen, ettei noilla palkoilla kannata lähteä, mutta reissusta saatu kokemus on paljon arvokkaampi kuin kesätöistä saatava raha. Ja jos hommansa hoitaa kunnolla, voi tulevaisuudessa avautua paljon rahakkaampiakin töitä kuin pelkästään kotimaassa pysyttelemällä. Jos mielessäsi on käynyt lähteä ulkomaille kesätöihin, niin lähde. Jos vielä epäröit ja haluat kysyä jotain, ota yhteyttä jani.tuhkanen@lut.fi. Autan kyllä mielelläni, missä pystyn.