



Kaavoituksen rooli ja keinot

Huomioidaanko ilmanlaatu käytännön
kaavoituksessa? Entä ilmasto?



KEHITTÄÄ

- sovitaa yhteen asiantuntemusta, intressejä ja resursseja
- ennakoi, analysoi ja vaikuttaa tulevaisuuteen
- edistää kestäväää kehitystä

PALVELEE

- tuntee asiakkaansa ja heidän tarpeensa
- tarjoaa laadukkaita palveluita ja kehittää niitä
- on avoin ja yhteistyökykyinen

ARVOSTAA HENKILÖSTÖÄÄN

- tarjoaa mielekästä työtä hyvässä työilmapiirissä
- kehittää toimintaansa yhdessä henkilöstön kanssa
- varmistaa ajantasaisen osaamisen ja kannustaa oppimaan

VISIO 2015

Aktiivinen toimija maaseudulta metropoliin

Uudenmaan ELY-keskus

kehittää alueensa elinvoimaisuutta sekä ihmisten ja luonnon hyvinvointia.



Tilanne Uudellamaalla 2011

- Tietoisuus sekä ilmastokysymyksistä että ilmansuojelusta lisääntynyt
- Ilmanlaatua seurattu 1980-luvulta alkaen
- Päästö määrät ovat selvästi laskeneet, osin aaltomaisesti
- Jäkälävauriot ovat lieventyneet Helsingissä, Lohja-Inkoo –alueella ja Hangossa
- Yleinen taso kuitenkin heikentynyt, puhtaat alueet vähentyneet



Maankäyttö- ja rakennuslain tavoite

- Tämän lain tavoitteena on järjestää alueidenkäyttö ja rakentaminen niin, että siinä luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävä kehitystä. (MRL 1§)
- Käsitys 'hyvästä' ja 'kestävästä' syvenee ja tavoitteiden tulkinta syvenee sen mukaan



Muutoksia MRL:iin

- rakentamisen energiatehokkuus
- liittymisvelvollisuus kaukolämpöverkkoon
- vähittäiskaupan suuryksiköitä koskevat muutokset
- tuulivoimarakentamista koskevat määräykset
- hulevesiä koskevat määräykset
- Valtakunnallisen alueidenkäyttötavoitteiden tarkistus;
Helsingin seudun erityistavoitteet



Muutoksia VATteihin

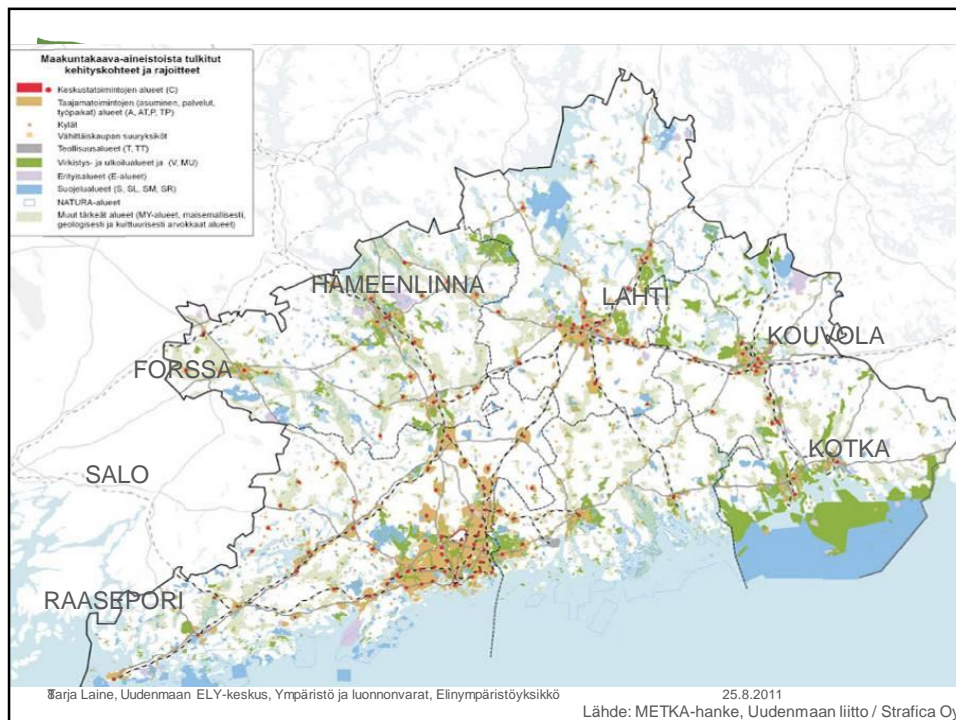
- Edistetään joukkoliikenteeseen, erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvaa ja eheytyvää yhdyskuntarakennetta
- Seudun keskuksia vahvistetaan
- Merkittävä rakentaminen tulee sijoittaa joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen palvelualueelle
- Mitoituksella tulee parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä
- Ehkäistään hajarakentamista
- Täydennysrakentaminen tulee ajoittaa siten, että joukkoliikenteen hyödyntäminen varmistetaan
- Helsingin seudun liikennejärjestelmän tulee hillitä ilmastonmuutosta

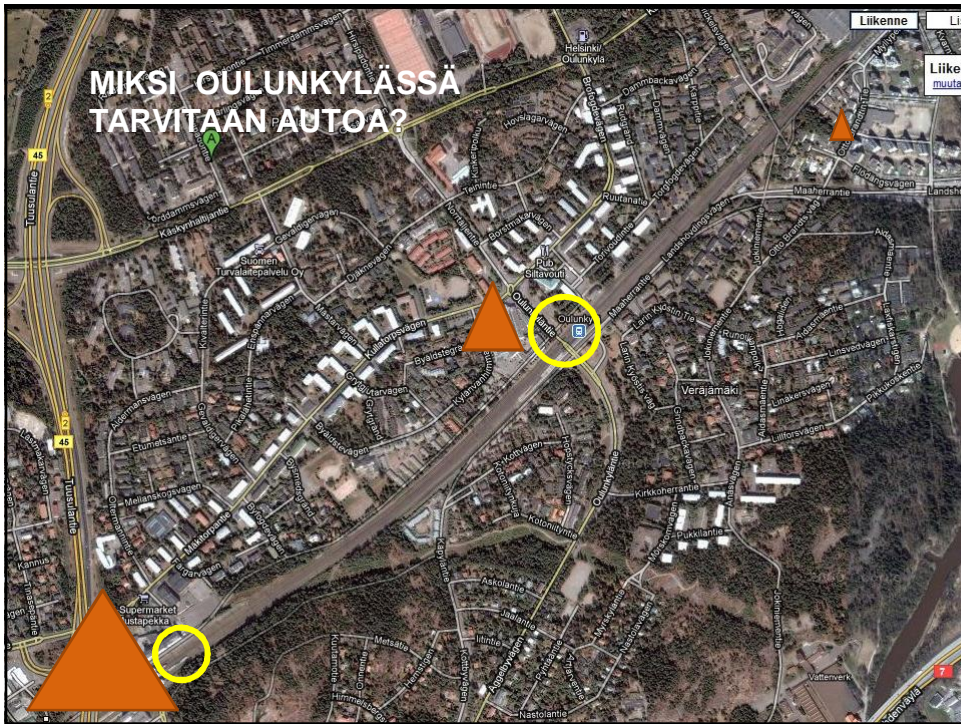
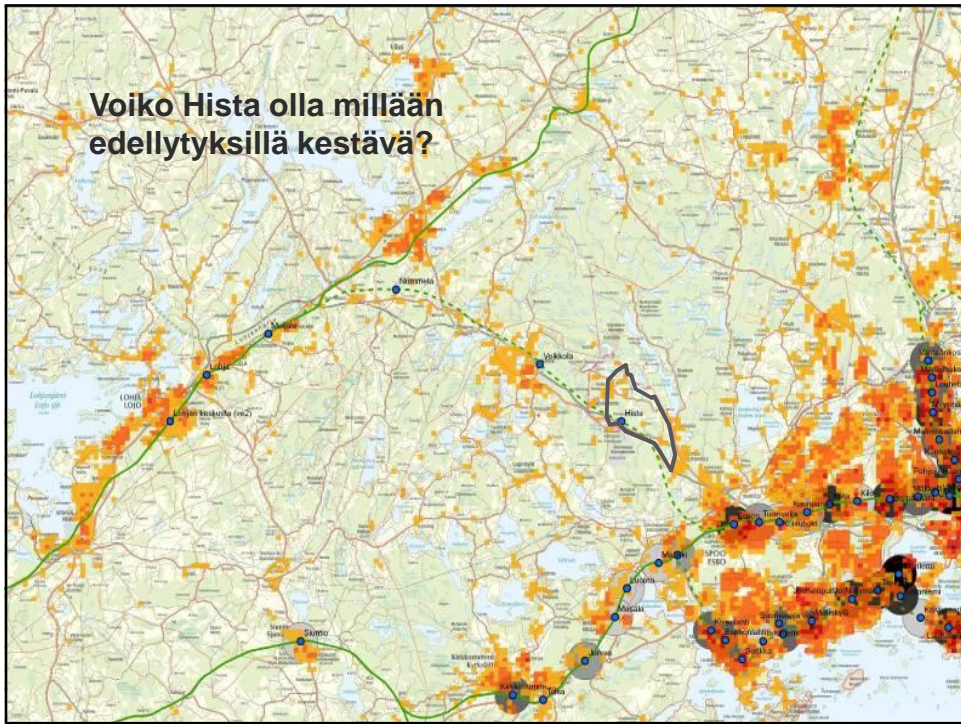


Tavoitteiden toteutuminen kaavoissa

- Liikennejärjestelmä tehty ja tutkittu
- Maakuntakaava tekeillä; vaikutustenarviointi puuttuu
- Yleiskaavojakaan ei ole vielä montaa valmistunut
- Asemakaavoissa näkyy mm. täydennysrakentamisena, joskus energiaratkaisuissa; epäselvää mitä kaavassa oikeastaan pitäisi ratkaista...

ONKO KEHITYS LIIAN HIDASTA?







Ilmastonmuutos ja ilmansuojelu

- Fossiilisten polttoaineiden käytön väheneminen vähentää ilman epäpuhtauksia ja aiheuttaa myös muita hyötyjä
- Tiivistäminen keskittää päästöjä
- Liikennetarpeen vähentäminen oleellista

- Olevan rakennuskannan tilanne vaikea

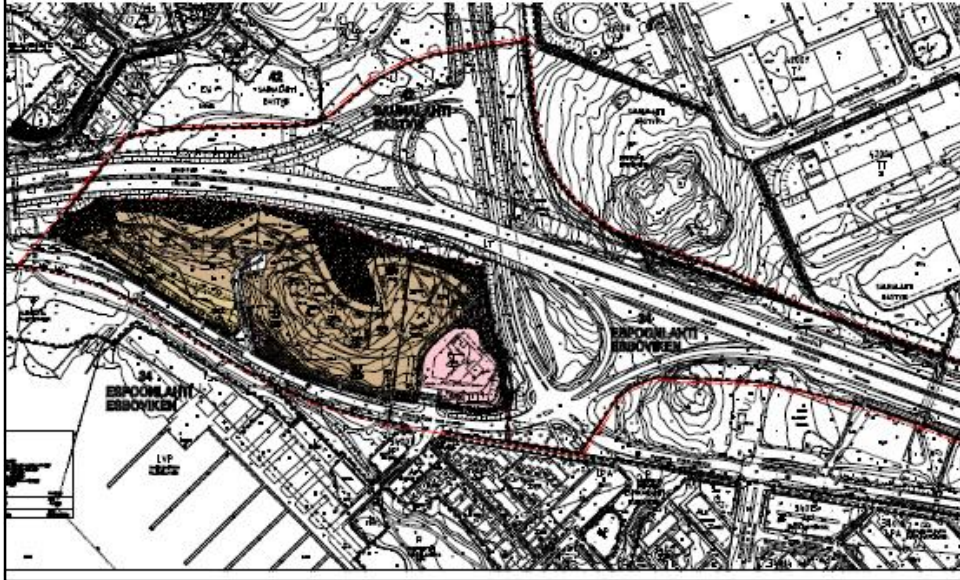


Ilmanlaadun ongelmia aliarvioidaan

- Ei oteta riittävästi huomioon
- Ohjeet puutteellisia
- Selvitysten sisältö vaihtelee
- Käytännön keinoja ei tunneta
- Seuranta vähäistä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Miten tästä eteenpäin

- ilmanlaadusta on tiedettävä enemmän ja kaavoittajille on annettava keinot tunnistaa ilmanlaatuselvitystä vaativat alueet
- tarvitaan ohje kaavoittajille ja päättäjille ilmanlaadun huomioonottamisesta
- malli-ilmanlaatuselvitys on tarpeen ja sen tulisi myös sisältää selkeät ohjeet kaavoitukselle
- kaavaselvityksessä voisi olla aina oma kohtansa ilmanlaadun arvioinnille
- koulutusta on tarjottava niin kaavoittajille kuin tutkijoille