

Millaisia keinoja kaupunkisuunnittelulla on ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi?

Leena Silfverberg
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

KSV:n visio:

”Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki”

Kehitämme Helsinkiä urbaanina, viihtyisänä ja kaupunkirakenteeltaan tiivistyvänä kaupunkina. Haluamme suunnittelun avulla luoda edellytykset riittävän suurelle ja laadukkaalle asuntorakentamiselle, hyvälle lähipalveluille ja monipuolisille elinkeinoille. Tuomme kaupungin takaisin kaupunkiin...

...Pyrkimyksemme on **vähentää henkilöautoriippuvuutta** hyvällä seudullisella joukkoliikenteellä ja miellyttävällä pyöräily- ja jalankulkuympäristöllä. Pidämme huolen siitä, että **emme tuhlaa luonnonvaroja** ja varmistamme, että arvokas luonto ja hyvät virkistysmahdollisuudet säilyvät myös jälkipolville. Kunnioitamme Helsingin historiaa ja perinteitä, mutta **emme pelkää innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja**, joilla kehitämme kiinnostavaa kaupunkiympäristöä.

©2011 Sosiaalikeskus Satama:

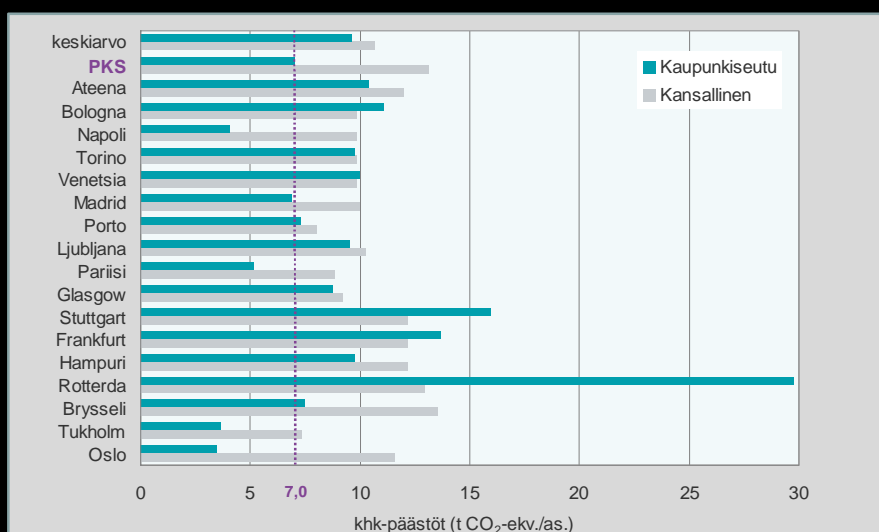
” Kaikista innovaatiopuheista huolimatta helsinkiläinen kaupunkisuunnittelu tähtää lähinnä julkisen tilan kaappaamiseen autoja, luksusasuntoja ja kauppakeskuksia varten.

Itse kaupunki tilana uhkaa kuolla, sillä katuja, seiniä ja ylipäänsä mitä hyvänsä julkista tilaa vartioidaan tarkasti kaikelta omaehtoiselta tai vaihtoehtoiselta toiminnalta.”



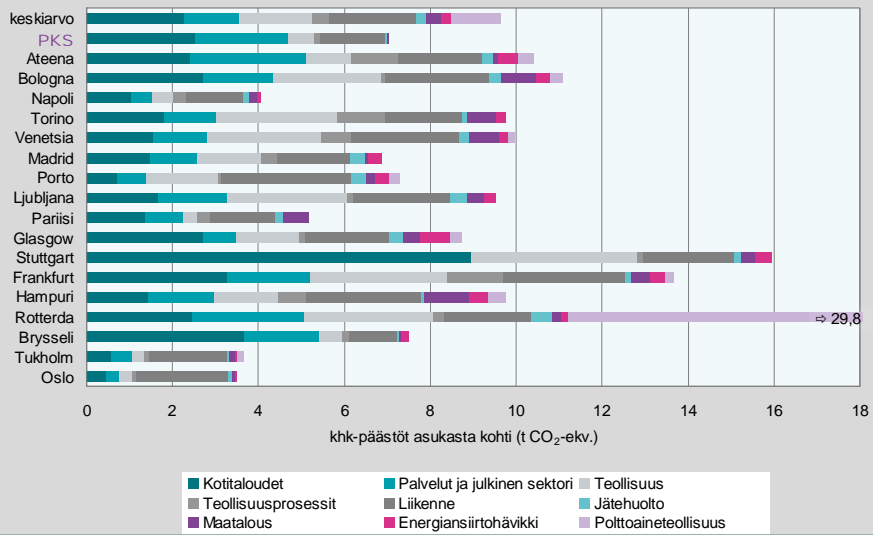
<http://satama.org>

Kaupunkiseudulla päästöt/asukas yleensä pienemmät kuin koko maassa keskimäärin



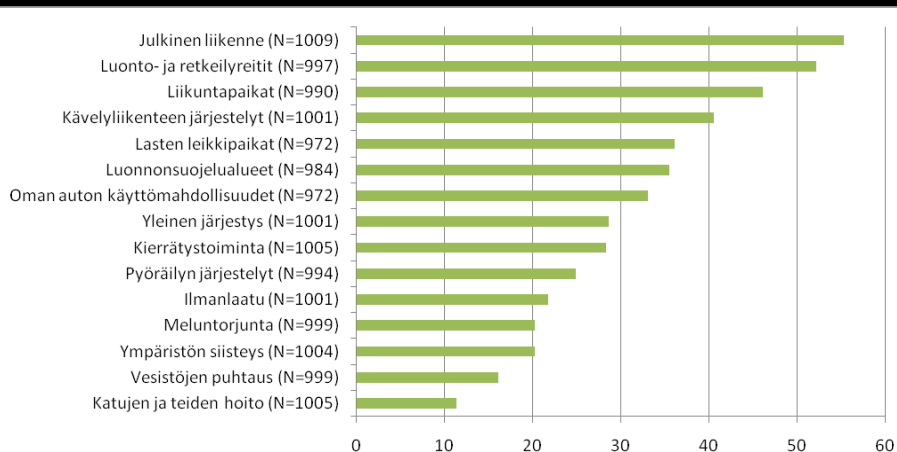
Pääkaupunkiseudun ilmastoraportti 2010 / Johannes Lounashelimo HSY

Päästöt/asukas toimialoittain 18 kaupunkiseudulla Euroopassa



Pääkaupunkiseudun ilmastoraportti 2010/Johnannes Lounashelmo HSY

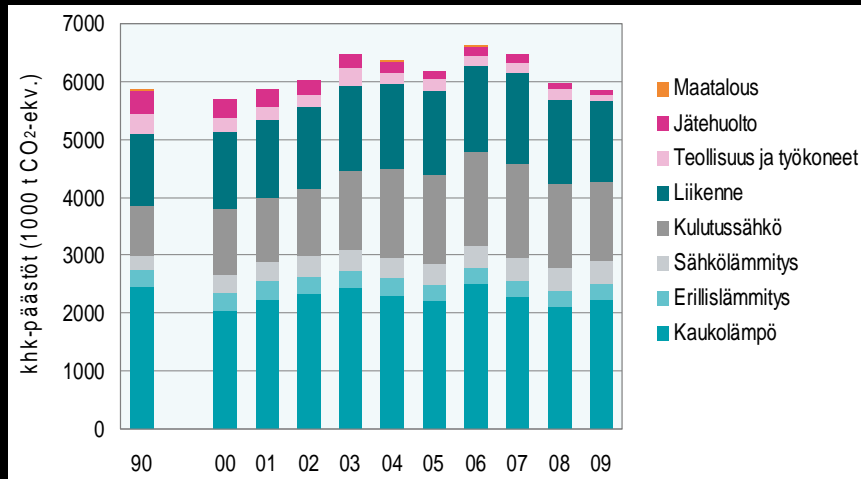
Miten Helsinki on onnistunut eri tehtävien hoidossa



Helsingin kaupungin ympäristökeskus/Petteri Huuska 2011

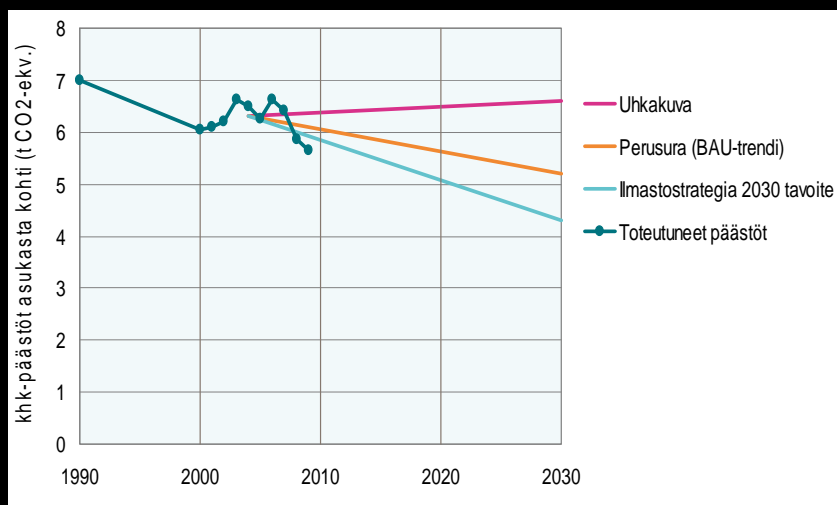
Helsingiläisten ympäristöasennekysely 2011; "hyvin"-vastausten osuus

Pääkaupunkiseudun päästöt



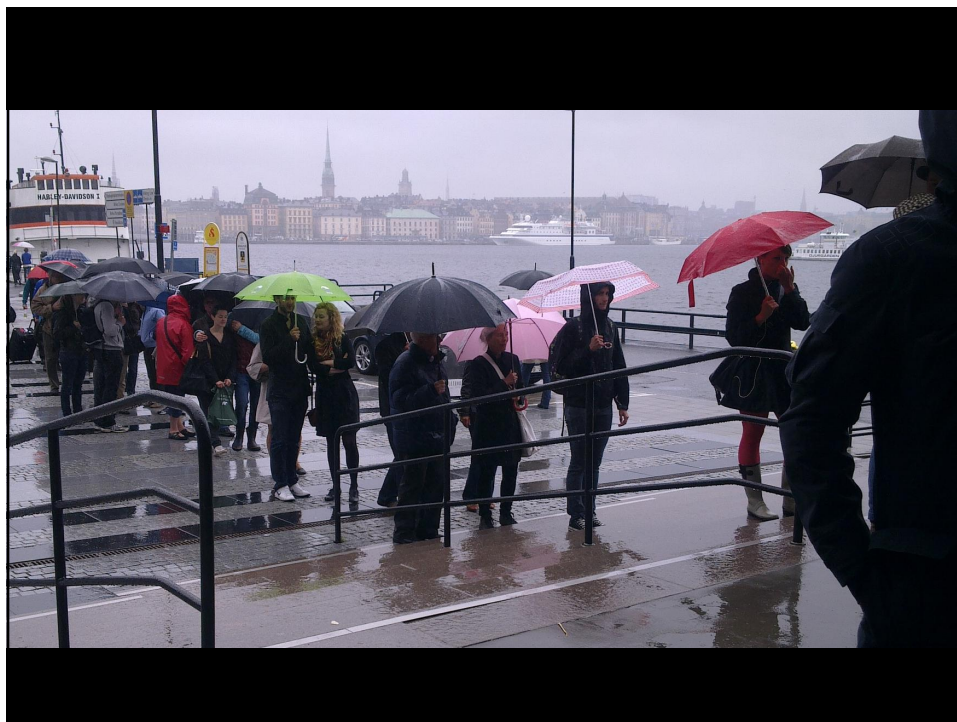
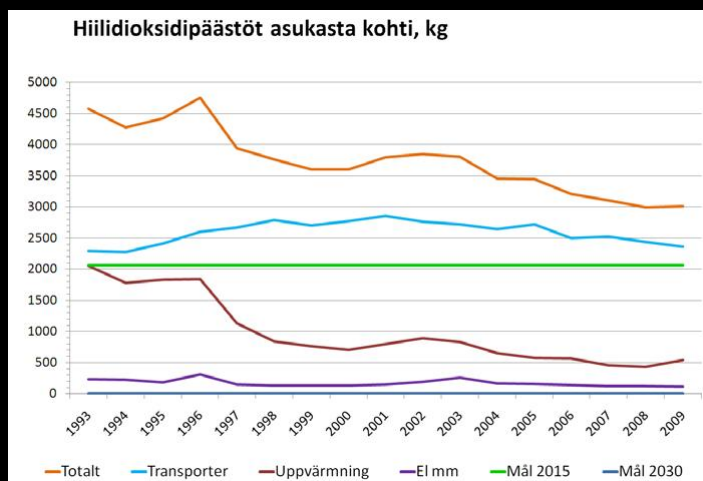
Pääkaupunkiseudun ilmastoraportti 2010/Johannes Lounasheimo HSY

Tavoitteena vähentää khk-päästöt 4,3 tonniin/asukas 2030 mennessä



Pääkaupunkiseudun ilmastoraportti 2010/Johannes Lounasheimo HSY

Vertailun vuoksi: Växjö



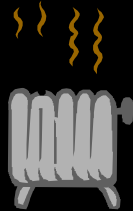
Miten välttää fossiileja?



Miten lisätä CO₂-nieluja?



Miten edistää energiansäästöä?



Albert Edelfelt: Ruokolahden eukkoja kirkonmäellä

Helsingin kaupungin kestävän energiankäytön toimenpideohjelma

Yhteensä 53
toimenpidettä,
joista 12
koskee
maankäyttöä ja
liikennettä



MAANKÄYTTÖ JA YHDYSKUNTARAKENNE

39 Tiivistetään ja eheytetään kaupunkirakennetta -

Täydennysrakentamisen lisääminen

40 Edistetään ekologista kestävyyttä kaavoituksessa -

Pilottialueet, energiatehokkuusvaatimukset, kaavamääräykset, kaavaselostukset, rakentamistapaohjeet...

41 Edistetään uusiutuvien energialähteiden käyttöä

kaavoituksen avulla - *Tilavaraukset laadittaviin kaavoihin*

42 Vähennetään yksityisautoilua liikennesuunnittelun

keinoilla - *Liikennejärjestelmävertailut, raitioliikenne, kevyt liikenne*

LIIKENNE

43 Vähennetään kaupungin omien toimien aiheuttamia

liikenteen päästöjä - *Polttoainevaihtoehdot, autojen ja työkoneiden hankintakriteerit, logistiikkasuunnittelu*

44 Vähennetään yksityisautoilua kehittämällä

joukkoliikennettä - *Parannetaan palvelutasoa, kootaan kehitysehdotuksia, parannetaan liityntäpysäköintiä*

45 Vähennetään kaupungin joukkoliikenteen polttoaineen

kulutusta - *Lisätään ja tehostetaan kulutusseurantaa, hankitaan vähäpäästöistä kalustoa, lisätään ajotapakoulutusta*

46 Vähennetään muun joukkoliikenteen energiankulutusta -

Vaikutetaan raideliikenteen kalustohankintoihin, laivaliikenteen päästöihin ...

LIIKENNE

47 Pyritään vähentämään yksityisautoilua ja yksityisautoilun aiheuttamia päästöjä kaupunkialueella -
Yhteiskäyttöautot, liityntäpysäköinti, ympäristövyöhykkeet, kevyt liikenne

48 Pyritään vähentämään raskasta liikennettä kaupunkialueella -
Ympäristövyöhykkeet, logistiikan kehittäminen

49 Vaikutetaan kaupungin työntekijöiden työmatkoihin yksityisautoilun vähentämiseksi - *Etätyö, työsuhdeliiput*

50 Lisätään asukkaiden kevyen liikenteen käyttöä
Kevyen liikenteen verkostot, työmatkapyöräily

Päästäänkö
näillä eväillä
parempaan?

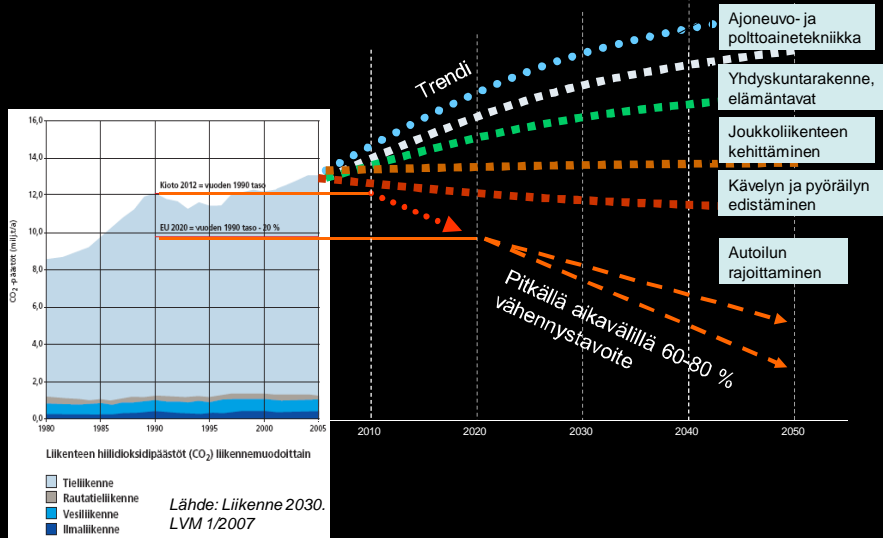


Juho Rissanen: Povarissa



Akseli Gallen-Kallela: Kullervon kirous

Liikenteen khk-päästöt Suomessa



Puhtaammat ajoneuvot eivät riitä ratkaisuksi



Helsingissä 50 % alennus P-maksuista vähäpäästöisille ajoneuvoille:

- CO₂-päästöt alle 100 g/km
- täyssähköautot
- sähkökäyttöiset mopoautot



Tehokas tilankäyttö puoltaa kestäviä kulkumuotoja

