



Open your mind. LUT.
Lappeenranta University of Technology

novero™

KV-HARJOITTELURAPORTTI

Novero GmbH

5/2011-6/2011

Tero Kemppi

tero.kemppi@lut.fi
+358 40 7707680

TABLE OF CONTENT

1	JOHDANTO.....	1
2	YRITYS	1
3	LÄHTÖVALMISTELUT	1
4	KÄYTÄNNÖN JUTUT PAIKAN PÄÄLLÄ	2
5	TYÖTEHTÄVÄT	3
6	TYÖNTEKO	3
7	VAPAA-AIKA.....	4
8	LOPPUAJATUKSET.....	5

1 JOHDANTO

Alkukesäni suunnitelmat olivat vielä talvella auki, koska en ollut vielä saanut varsinaista kesätyötä. Päädyin kysymään sedältäni josko heidän firmaansa olisi mahdollisuus päästä harjoitteluun, ja tätä kautta harjoittelupaikka lopulta aukesikin. Aikajakso jäi tosin melko lyhyeksi, vain kuuteen viikkoon, koska myöhemmälle kesälle oli jo projektiluontoista työtä sovittuna. Tämäkin aika oli kuitenkin erittäin opettavainen sekä kielen, kulttuurin että oman alan opintojeni kannalta.

Kummisetäni työskenteli Saksassa Nokialla noin 15 vuotta, kunnes Nokia päätti sulkea Bochumin tehtaansa. Hän oli kuitenkin mukana ryhmässä, joka perusti oman yrityksen ja osti osan Nokian Bochumin toiminnoista. Näin syntyi harjoitteluyritykseni Novero GmbH.

2 YRITYS

” **Novero** is a wireless company delivering Bluetooth products focusing on style and technology for consumer and automotive clients. Novero has delivered solutions for customers including Audi, Bentley, BMW, Ford of Europe, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nokia and others.” (Wikipedia 2011).

Yrityksen pääkonttori on Saksassa Düsseldorfissa, jonka tiloissa omakin työpaikkani sijaitsi. Autolaitetuotannosta suurin osa on saksan Bochumissa Nokian entisillä tehtailla, jossa pääsin itsekin harjoittelun viimeiset kolme päivää viettämään. Kuluttajatuotteet (Victoriaa lukuun ottamatta) valmistettiin pääosin Aasiassa.

3 LÄHTÖVALMISTELUT

Koska majoitukseni oli jo selvillä, ei valmistautumiseni vaatinut suuria ponnistuksia. Ennen lähtöä hankin kuitenkin opiskelijan MasterCardin, joka osoittautuikin kansainvälisenä korttina erittäin hyödylliseksi niin lentoja kuin ostoksiakin maksaessa. Luottokortti on kuitenkin aina

pankkikorttia turvallisempi vaihtoehto, ja se käy lähes joka paikassa. 90 op:n jälkeen opiskelija saa hankittua Visan tai MasterCardin saa 1000 €:n luottorajalla. Suosittelen.

Korttipuolelta tilasin ennen lähtöä myös kansainvälisen ISIC-opiskelijakortin. Tästä ei varsinaisesti ollut hyötyä, koska paikallisliikenteen opiskelijakorttia (YoungTicket, sama kuin nuorilla) ostaessani minulla oli mukana yliopiston opiskelijatodistus. Jos tätä ei olisi ollut, olisi kortti tullut ehdottoman tarpeeseen. Saksassa opiskelijat saavat kulkea oman alueensa paikallisliikenteessä rajattomasti maksettuaan lukukausimaksun, ja tämän oikeuden omaamattomien opiskelijoiden tulee hankkia erillinen kuukausilippu.

EU:n sairaskuutuskortti sekä kortti matkavakuutuksesta minulla oli jo etukäteen, joten näitä en joutunut hankkimaan erikseen. Ei sillä, kumpaakaan en (onneksi) reissulla tarvinnut.

Matkojen suhteen minulla kävi siinä mielessä tuuri, että Lappeenrannasta on suorat huippuedulliset Ryanairin lennot Düsseldorfin lähelle Weezen lentokentälle. Matka-apuraha riitti matkustamisiini mainiosti, vaikka ei se halpalentojenkaan kohdalla paljoa liian iso ole - rahaa menee kuitenkin molemmissa päissä julkisilla kulkuneuvoilla lentokentälle ja lentokentältä siirtymisiin. Takaisin lensin itse asiassa Air Berlinillä Helsinkiin.

4 KÄYTÄNNÖN JUTUT PAIKAN PÄÄLLÄ

Kuten jo mainitsin, en joutunut etsimään kämppää Düsseldorfista, vaan asuin sukulaisieni luona Ratingenissa, noin 10 km ajomatkan päässä Düsseldorfista. Matka voi kuitenkin hämätä: todellisuudessa kulkeminen kesti noin 45 min suuntaansa, vaikka paikallisliikenne toi melkein työpaikan ovelle. Alkumatkan tulin joka aamu bussilla, josta hyppäsin S-Bahniin eli paikallisliikenteen maanpäällä kulkevaan junaan.

Ostamani YoungTicket mahdollisti lähiliikenteen vapaan hyödyntämisen. Tämä maksoi minulle 67 euroa, ja oli voimassa kuun ensimmäisestä kuun viimeiseen. Jouduin siis ostamaan kesäkuulle oman lipun, eli 134 e edestä YoungTickettejä. Tämä tuli silti huomattavasti halvemmaksi, koska työmatkat olisivat muuten olleet muistaakseni kolme euroa suuntaansa, eli viikossa 30 euroa.

Lähiliikenteessä kannattaa olla tarkkana kaupunkien välimatkoja kuvaavilla kirjaimilla: mitä kauempana toisistaan, sitä kalliimpi on kuukausilippu. Itselläni oli hintaluokka B, mikä tarkoitti kahden viereisen kunnan välillä kulkemista, ja oli samalla (onneksi) toiseksi halvin. Jos tässä ottaa väärän niin voi tulla lipuntarkastajilta sanomista, ja sakot ovat Suomen kokoluokkaa eli isot.

5 TYÖTEHTÄVÄT

Noverolla on hyvin uusi tuotesarja nimeltään Victoria. Tuotteet ovat korujen ja headsettien yhdistelmiä, eli melkoisia high-end fashion tuotteita. Nämä tuotteet valmistetaan ainakin toistaiseksi valmiista komponenteista kokonaan käsin. Tehtäväni oli olla osa kasauseroissa, eli valmistin myyntiin lähteviä Victoria-tuotteita sekä tein siihen liittyviä oheistehtäviä, eli mm. koruosien kiillotusta, lopputuotteiden laadunvalvontaa, ja niin edelleen.

Koska Victorian tuotanto oli harjoitteluni aikana vielä melko tuore juttu, oli harjoittelussani mukana tutalainen näkökulma: tehtävänäni oli kokoonpanoprosessiin tutustumisen (itse tekemällä) ohella tarkkailla sen eri vaiheita ja raportoida mahdollisista tehottomuuksista tai ajan tuhlausista. Lean-filosofiaa minikoossa. Tämä tehtävä toi työhön hyvin mielenkiintoisen lisän, ja sain itse asiassa erittäin hyvää palautetta firmaan raportista.

Kuten mainitsinkin, viimeisenä kolmena päivänä pääsin Bochumiin katselemaan sitä oikeaa tuotantoa. Kyllä, minulle maksettiin palkkaa siitä että kiertelin katselemassa ja olin mukana sataprosenttisesti omaan alaan liittyvissä jutuissa. Ensimmäisen päivän olin logistiikassa (jossa pääsin vielä jotain tekemäänkin), toisen tuotannossa ja kolmannen kysynnän suunnittelussa. Täällä näin käytännössä mitä tarkoittaa Just in timet ja SAP:n mukanaolo koko tuotteen alkuelinkaaren aikana, sun muuta tällaista. Todella mielenkiintoiset päivät.

6 TYÖNTEKO

Saksalainen työpaikkakulttuuri muistutti mielestäni hyvin pitkälti Suomalaista. Työkaverini olivat oikein mukavaa porukkaa, ja mentaliteetti oli se, että töitä tehdään rennosti mutta kuitenkin tosissaan. Vaikka joinain aamuina töiden aloitus viivästyi jatkuvien

liikenneuuhkien takia (jotain mitä en tule reissusta kaipaamaan), pidettiin työajoista hyvin tarkasti kiinni.

Kokoonpanotiimin johtaja eli lähin esimieheni oli espanjalainen. Hän puhui hyvää englantia, mutta päätti heti ensimmäisenä päivänä ettei puhu sitä minulle. Lähimmät työkaverini eivät edes osanneet englantia. Tämä oli alussa vähän hurjaa, mutta omatkin kielenkannat alkoivat aukeamaan small talkille muutaman viikon jälkeen. Mikäli vain kuuden viikon harjoittelu vaikutti näin positiivisesti saksan kielitaitooni, voin kuvitella mitä esimerkiksi puolen vuoden vaihto saisi aikaan. Kielen käyttöä ei kannata pelätä: kyllä se alkaa taipumaan silloin kun on pakko. Ainakin omat työkaverini olivat hyvin ymmärtäväisiä lievän kielimuurin suhteen, ja selittivät asiat joko niin yksinkertaisesti tai niin monesti että varmasti ymmärsin. Jos kyseessä oli jotain tärkeää, saatoimme vaihtaa englannille.

Omasta kielipohjastani siis vielä sen verran, että olen lukenut saksan pitkänä, mutta kirjoitin lyhyenä koska olin siinä niin huono. Kielioppiasiat jäivät hyvin päähän kuten itsellä kaikissa kielissä, mutta sanastoon en jaksanut huonon motivaation vuoksi panostaa. Sanoisin siis että muutaman yliopistokurssin jälkeen (tai lyhyen saksan pohjalta) kielitaito on sama kuin minulla oli lähtiessäni. Eli hyvin vähällä tulee toimeen, ja se parhaitenhan se kehittyy paikan päällä!

7 VAPAA-AIKA

Vapaa-aikani vietin suurimmaksi osaksi serkkujeni kanssa, koska heitä sen verran harvakseltaan yleensä näkee. Lauran (samaa ikäluokkaa kuin minä) kanssa käytiin muun muassa Hollannissa tapaamassa yhtä yhteistä kaveriamme. Lisäksi paikallista golfkenttää tuli kierrettyä jokuseen kertaan, kuten myös tutustuttua kulttuuriin mm. JazzRallyn sekä kulinaarimessujen merkeissä. Yöelämään tutustuminen jäi hyvin vähälle, koska molemmat varsinaiset kaverini alueella olivat opiskelemassa. Saksalainen lukukausisysteemi on todella outo, he istuvat luennoille pitkälle heinäkuuhun parhaan kesäajan yli, ja pitävät kesälomaa silloin kuin kesä on jo melkein ohi. Ärsyttävää, mutta totta. Olen luonteeltani vähän huono menemään vain tekemään tuttavuutta ilman mitään varsinaista kontaktia, mutta onneksi serkkujen kautta sai tälläkin reissulla uusia tuttavuuksia.

Jäätelöbaareissa (saksalainen erikoisuus) tuli yökerhojen sijaan istuttua useampaankin otteeseen, jäätelöt he tekevät itse, ja sen kyllä huomaa: ero suomalaisiin jäätelöihin verrattuna on huikea. Toki Düsseldorfin oma erikoisuus, tumma Altbier, tuli tutuksi.

Liikuntamahdollisuudet olisivat kyllä olleet erinomaiset, jos niitä olisi vain tullut käytettyä. Lähinnä lenkkeilin paikallisessa metsässä ja pelasin golfia, mutta lähialueelta löytyi myös muun muassa iso maauimala sekä hyvät pyöräilyreitit.

8 LOPPUAJATUKSET

Olen itse aika suomifani enkä ole koskaan ollut ulkomailla viikkoa pidempään saati käyttänyt saksankieltäni, joten näinkin lyhyeen harjoitteluun lähtö jännitti vähän. Se osoittautui kuitenkin erinomaiseksi kokemukseksi, ja madalsi kyllä kynnystä lähteä uudestaan joko harjoitteluun tai vaihtoon. Samalla sain erittäin mielenkiintoisen yrityskontaktin ja hyvän maininnan ansioluetteloon kielitaidon paranemisen ohella. Jos harjoittelu Saksassa kiinnostaa, niin minuun voi olla koska tahansa yhteydessä tarkemmista kokemuksistani ja/tai käytännön yksityiskohdista. Kv-harjoittelua voin kyllä tämän pienimuotoisen kokemukseni jälkeen suositella kaikille joilla siihen on vain mahdollisuus ja vähänkin intoa!