

LAPPEENRANNAN TEKNILLINEN YLIOPISTO

Kansainväliset palvelut

HARJOITTELURAPORTTI
TECHNISCHE UNIVERSITÄT MÜNCHEN
03/2010-12/2010

Jeudi Duong

KoteN

SISÄLLYSLUETTELO

1	JOHDANTO.....	2
2	KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT	2
2.1	Lentoliput	2
2.2	Saapuminen	2
2.3	Asuminen.....	2
2.4	Puhelinliittymä	4
2.5	Pankki.....	4
2.6	Kaupunkiin kirjautuminen	4
3	TYÖSKENTELEY IWB:LLÄ.....	5
4	VAPAA-AIKA	5
5	POIS LÄHTÖ.....	6
6	YHTEENVETO	6

1 JOHDANTO

Työharjoitteluun liittyy paljon alkuvalmisteluja, joten asioiden hoitaminen kannattaa aloittaa heti kun tieto paikasta tulee. Tämän raportin tarkoituksena on antaa työharjoitteluun liittyviä asioita Münchenissä ja iwb:ssä (Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebstechnik). Raportti sisältää lähtövalmistelujen ja asumisen lisäksi paljon yleistä asiaa ja vinkkejä.

2 KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

Ennen lähtöä on haettava Kelalta Eurooppalainen sairaanhoitokortti (European Health Insurance Card). Kortti on maksuton ja voimassa 2 vuotta kerrallaan. Kortti takaa lääketieteellisistä syistä välttämätöntä sairaanhoitoa Saksassa, muissa EU- tai ETA-maissa tai Sveitsissä. Haku onnistuu Kelan kotisivun kautta ja kortin saapuminen kestää viikon.

2.1 Lentoliput

Müncheniin pääsee helpoiten suoralla lennolla Helsingistä esim. Finnairilla ja Lufthansalla. Lufthansalla oli halvimmat lentoliput Müncheniin (HEL-MUC- HEL), menopaluulippu maksoi noin 100 € kun sitä varasi tarpeeksi ajoissa. Airberlin tarjoaa myös lennot Müncheniin, välilasku Riikassa, noin 60 €/ menolippu.

2.2 Saapuminen

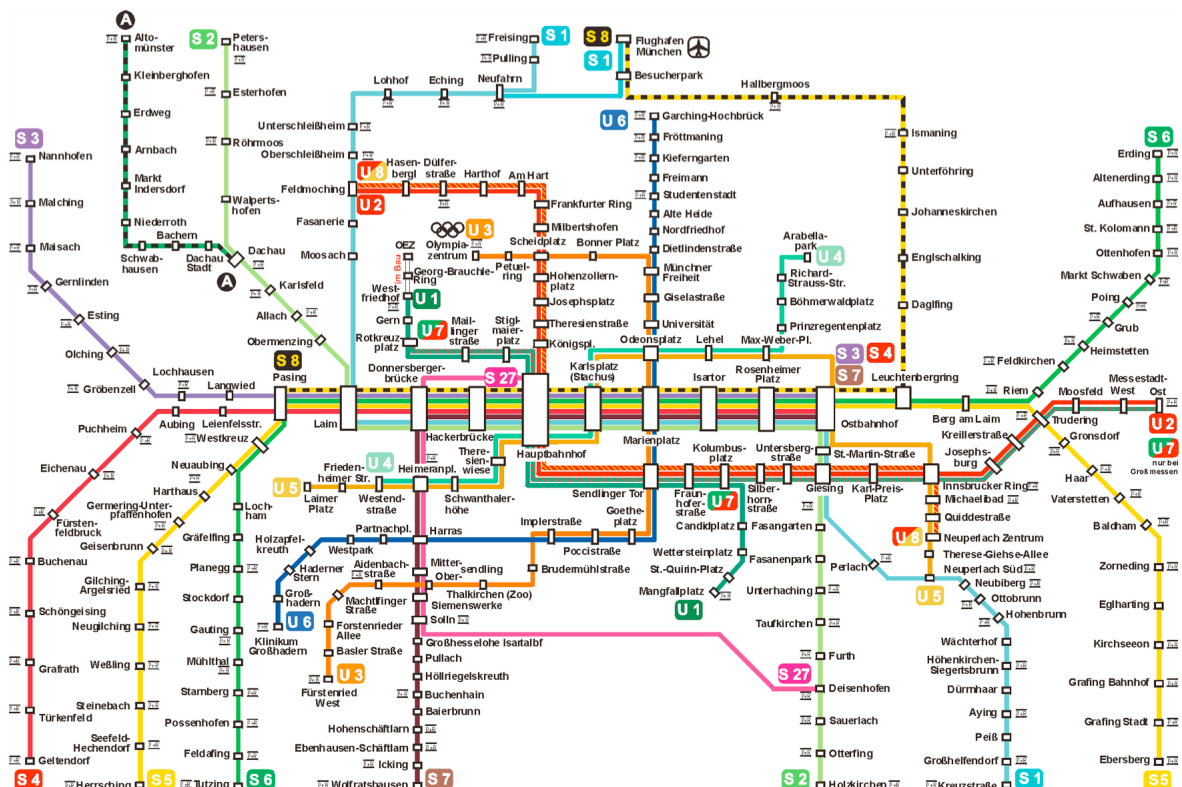
Münchenin lentokentältä keskustaan pääsee helpoiten S8 metrolinjalla. S-bahn lippu maksaa 10,40€/ henkilö ja lipulla saa matkustaa kokopäivän kaikilla julkisilla kulkuneuvoilla. Matka kestää noin 40 min Marienplatziin (keskusta). Toinen vaihtoehto on lentokenttäbussi joka maksaa saman verran. Bussin viimeinen pysäkki on Hauptbahnhof (päärautatieasema) Marienplatzin kautta.

2.3 Asuminen

Asunnon löytäminen Münchenistä Suomessa on vaikeaa. Helpoiten on ensin täyttää hakulomake Studentenwerk München opiskelija-asuntolan kotisivulla

(<http://www.studenten-werkmuenchen.de/>). Tämän jälkeen kannattaa mennä suoraan Studentenwerk München toimistoon kysymään asuntoa. Näin pystyy ohittamaan jonotuslistaa, mikä on varsin normaalia täällä.

Itse menin suoraan Olympiazentrum (U3 linja kuvassa 1) Studentenwerk München toimistoon kysymään asuntoa. Siellä oli ystävällistä palvelua ja he antoivat minulle suoraan asunnon ilman täytettyä hakulomaketta. Toinen suosittu alue, mistä saa myös helpolla opiskelija-asuntoa ilman hakulomaketta oli Dülferstrasse (U2) Studentenwerk. Siellä opiskelija-asunnot ovat melko uusia ja parin minuutin kävelymatka ostoskeskukseen. Vaikeinta oli saada asunto Studentenstadt (U6 metro aseman kohdalla) alueella. Asunnot ovat varsin suosittuja sillä U6 metrolinja kulkee suoraan keskustaan ja Garchingiin. Täältä ei kannata kysyä asuntoa, sillä palvelu on todella huonoa. Myös muita opiskelija-asuntoloita on ympäri kaupunkia metroverkoston varrella (kuva 1).



Kuva 1. Münchenin U- ja S-bahn metro kartta.

Itse en halunnut vuokrata asunnon yksityiseltä tai kimppakämpää (<http://www.studenten-wg.de/> ja www.wg-gesucht.de/). Usein miten asunnon vuokraaminen yksityiseltä joutuu maksamaan noin 2 kk vuokraprovisio vuokramäärästä, mikä on aivan normaalia täällä. Onneksi kimppakämpässä ei ole provisiota. Tämän lisäksi joutuu vielä maksaa sähkö, vesi, kaasu ja netti lasku erikseen, joka on noin 100 € lisää kuussa vuokran lisäksi. Tästä syistä päädyin opiskelija-asuntoon.

2.4 Puhelinliittymä

Prepaid liittymiä voi ostaa kioskeilta, Netto ja Lidl supermarketeista. Halvin puhelinliittymä on Netto ja Lidl prepaid liittymä. Kannattaa ostaa prepaid liittymä supermarketista, sillä siellä ei vaadita henkilöllisyystodistusta tai kotiosoitetta. Liittymällä voi soittaa tai lähettää tekstiviestiä ulkomailta ja ulkomailla, mutta se on todella kallista.

2.5 Pankki

Pankkitilin voi avata esim Deutche tai Sparkasse Bankista. Tilin avaamiseen tarvitaan passi, puhelinnumero ja osoite. Tilin avaaminen on aivan välttämätöntä hoitaakseen vuokramaksun, sillä vuokra peritään kuukausittain suoraan tililtä. Kortti, PIN-tunnus ja nettitunnukset tulevat postissa.

Saksassa saa nostettua rahaa lisäkuluitta Visa Electron-pankkikortilla. Tavallisessa ruokakaupoissa käy ainoastaan saksalainen pankkikortti, joten käteistäkin tarvitaan

2.6 Kaupunkiin kirjautuminen

Viimeisenä virallisuutena oli kaupunkiin kirjautuminen, joka tulee hoitaa esim. Poccisstrassen (U6) metropysäkillä löytyvässä paikassa nimeltä Kreisverwaltungreferat (KVR). Mikäli kaupungin asukkaaksi ei kirjaudu 2-3 viikon sisällä muuttamisesta, seuraa siitä jonkinlainen sakko.

3 TYÖSKENTELY IWB:LLÄ

Tein 10 kk:n diplomityö sopimuksen iwbn kanssa. Iwb on itsenäinen instituutti Technische Universität Münchenissä (TUM). Esimiehenäni oli väitöskirjaansa kirjoittava tutkija. Työskentelin lähinnä hänen ja hänen kollegoiden kanssa. Aloitin työskentelyn laatimalla aikataulusuunnitelman esimieheni kanssa. Tämän jälkeen suunnittelin ja valmistin hitsauskokeisiin sopiva hitsauspöytä ja robotin ohjelmoinnit. Työ oli kiinnostava, koska kukaan ei ole ennen tutkinut tätä aihetta.

Kesti 4 kk kunnes oikeat hitsausparametrit löytyivät ja työt saatiin kunnolla käytiin. Tämän jälkeen hitsauskokeita suoritettiin niin kauan kunnes saavutettiin haluttu tulos. Työ oli monimutkainen ja vaatii paljon kärsivällisyyttä. Onneksi esimieheni oli aina paikalla kun tarvitsin häntä. Hän tuli myös tapaamaan minua päivittäin kysymässä kuulumisia ja tuloksia.

Työtahti iwbsssä on kiireinen. Työaika on 7:00-19:00. Itse aloitin yleensä klo.9 ja päätin kokeet siinä ilta kuuden maissa, koska ensimmäisten neljän kuukauden aikana huomasin että kahdeksan tunnin työpäivä ei riitä jos meinaan saada työni valmiiksi kymmenessä kuukaudessa. Ruokatunti on tunnin mittainen ja kahvitauko on pari kertaa päivässä. Tästä huolimatta osa kollegoista ovat valmiita jättämään ruokatunnit väliin jotta he voivat kirjoittaa väitöskirjaansa.

4 VAPAA-AIKA

Münchenissä on paljon tekemistä ja nähtävää. Itse ostin polkupyörän, sillä se oli halvempaa ja nopeampaa kuin julkinen liikenne ja pyöräillessä kaupungista saa paremman kuvan.

Deutsche Bahn:llä (DB eli <http://www.bahn.de>) on hyvät juna yhteydet koko maahan ja sen ulkopuolelle. Junalla kulkeminen on kallista, sillä niistä ei saa opiskelija-alennusta. Toisaalta jäljellä olevat junaliput voi saada puoleen hintaan, jos niitä varataan vähintään kolme arkipäivää etukäteen DB kotisivulla. DB:llä on myös päivälippu nimeltä Bayer-Ticket, joka on voimassa Bayernin ja Salzburg (Itävalta) alueella. Yhden henkilön lippu maksaa 25 € ja ryhmälippu (enintään 5 aikuista)

maksaa 29 €/ vuorokausi. Lippu on voimassa koko päivän, aina seuraavan päivän klo. 3:00 aamuun asti. Lipulla voi myös matkustaa metroissa ja busseissa.

Halvin matkustusmuoto on www.mitfahrzentral.de, jossa on tarjolla kimppakyytejä ympäri Eurooppaa esim. Praha 20 €/henkilö/suunta, Vienna 25 €/henkilö/suunta, Milano 20 €/henkilö/suunta, Berliini 25 €/henkilö/suunta, Freiburg 20 €/henkilö/suunta ja Frankfurt 20 €/henkilö/suunta. Matkoja kannattaa varata muutamaa päivää etukäteen. Omat kokemukset olivat positiivisia ja matka joutui nopeampaa kuin julkisilla.

5 POIS LÄHTÖ

Ennen lähtöä Münchenistä on hyvä muistaa pankkitilin lopettaminen (ellei halua jättää Saksaan tiliä), asunnon irtisanominen ja ilmoitus Kreisverwaltungsreferatiin, että aikoo muuttaa pois kaupungista. Prepaid liittymän voi antaa kaverille tai pitää sen siltä varalta jos joskus palaa takaisin.

6 YHTEENVETO

Omien kokemusten perusteella työharjoittelu Münchenissä oli avartava kokemus. Harjoittelu-aika on kokonaisuudessaan ainutlaatuinen kokemus, jota ei pysty ajassa eikä rahassa mittaamaan. Sen aikana voi oppia jotain itsestään, maailmasta ja muista kulttuureista.