

**New Experience Institutun työharjoittelu
Beijing C&K Development Co., Ltd:llä
syksyllä 2008
Pekingissä, Kiinassa**



Toni Teerimäki
teerimak@lut.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Työharjoittelu	1
Luvat ja vakuutukset.....	3
Matkustaminen Pekingiin ja Pekingissä.....	4
Majoitus CYUPSin asuntolalla	6
Ilmasto ja turvallisuus	9
Hintataso ja ostokset	10
Joitakin hintoja.....	11
Lopuksi	11
Joitakin hyödyllisiä Internet-osoitteita	13
Työpaikka ja asuntola kartalla	14

Työharjoitteluni tapahtui pekingiläisen New Experience Instituten välittämänä kiinalaisessa Beijing C&K Development Co., Ltd. -kauppayhtiössä aikavälillä 1.9.2008 – 30.11.2008. Beijing C&K Development tai lyhyemmin SinoCNK on puhtaasti kauppayhtiö, jonka vaikuttajista osalla on vankka tausta terästeollisuudessa, joten yhtiön pääliiketoimintana sen koko 11-vuotisen historian ajan on ollut valu- ja takorautaisten koneosien kauppaaminen alihankintana ulkomaalaisille asiakkaille. Näiden ohella yrityksen perustaja ja toimitusjohtaja Cai Hong-Sheng on omalla kokemuksellaan laajentanut yrityksen toimintaa myös erilaisten sähkölaitteiden ja tarvikkeiden, kuten akkukomponenttien kaupan.

Työharjoittelu

Harjoittelijoita SinoCNK:lla on tavallisesti yksi kerrallaan, joskin viimeisen kuukauteni pääsin poikkeuksellisesti tekemään toisen suomalaisen harjoittelijan kanssa. Harjoittelijan tehtävänimikkeenä on ”International Trade Assistant” ja työtehtäviin kuuluu muun muassa uusien tuoteideoiden ja jopa kokonaan uusien liiketoimintaideoiden etsiminen kauppayhtiön tarpeisiin. SinoCNK on kauppayhtiönä kiinnostunut tasapuolisesti sekä viennistä että tuonnista, minkä vuoksi joka viikolle löytyi uusi tuoteidea selvitettäväksi. Lyhyesti sanottuna harjoittelijan työ SinoCNK:lla on markkinointitutkimusta.

Uusien ideoiden etsimisen ohella tehtäviin kuului luonnollisesti myös tarjouskirjeiden kirjoittaminen potentiaalisille asiakkaille. SinoCNK onnistui saamaan viime kevään (2008) aikana ensimmäisen alihankintasopimuksensa Pohjois-Eurooppaan, Ruotsiin, ja suomalaisten harjoittelijoiden tehtävänä on auttaa yritystä laajentumaan myös Suomen markkinoille. Näiden lisäksi harjoittelijan tehtäviin kuuluivat myös käännöstyöt, tarkoittaen lähinnä englanninkielisten papereiden oikolukua ja tarkastusta.



Kuva 2: Työporukan kanssa Paralympialaisia katsomassa

Harjoittelijoiden työpäivät SinoCNK:lla on neuvoteltu alkamaan kello 9.00 (kiinalaisten aloittaessa kello 8.30) ja päättymään yhtä aikaa muiden kanssa kello 17.30. Päivän katkaisee kello 12-13 oleva lounastunti, jonka pituutta monet toimistolla hyödyntävät poikkeamalla viereiseen WuMartin tavarataloon tai asettumalla ruokalevolle paperipinojensa päällä – tapa, joka on Itä-Aasiassa 100 % Suomea yleisempää. Toimitusjohtaja Cain lisäksi englantia yrityksessä osaavat ainoastaan ATK-puolta hoitava Jason, sopimuksista vastuussa oleva John sekä markkinointitutkimusta harjoittelijoiden ohella tekevä Arthur. Heidän lisäksi yrityksessä työskentelee kolme muuta täysipäiväistä toimihenkilöä sekä hankinnoista vastaava johtaja Ma, joihin allekirjoittaneen kontakti jäi rajoittuneen kiinankielitaidon vuoksi selvästi vähäisemmäksi. Edellä mainitun henkilöstön ohella SinoCNK:lla on osa-aikaisena työskentelevä kirjanpitäjä sekä kokki, jonka laittama lounas sisältyy henkilöstön luontaisetuihin.

Luvat ja vakuutukset

Lähdettäessä työharjoitteluun Kiinaan kaikkein tärkeimmät dokumentit ovat paperimuotoinen, allekirjoitettu ja leimattu työsopimus tai oikeammin harjoittelusopimus sekä leimattu kutsukirje, joiden saaminen NE Institutelta tuntui kestävän jopa kohtuuttoman pitkään (kesäkuun lopulle) ottaen huomioon, että harjoittelupaikka itsessään varmistui jo aikaisin huhtikuun puolella. Ilman kyseisiä papereita on todella hankalaa hakea Kiinan suurlähetystöltä harjoittelun edellyttämää 120-päivän viisumia. Itse en tyytynyt vähempään kuin F-viisumiin (työviisumiin), joskin olen kuullut, että palkatonta, opintoihin liittyvää työharjoittelua voi Kiinassa tehdä myös X-viisumilla (opiskelijaviisumilla). Joissakin tapauksissa suurlähetystöstä oli kuuleman mukaan harjoittelijoille ehdotettu jopa turistiviisumia, mutta tällaisella viisumilla työnteko tapahtuu mielestäni omalla riskillä, josta voi pahimmillaan seurata harjoittelun katkeaminen, maastakarkoitus ja uusien lentolippujen pakko-ostaminen.

Elo-syyskuussa olleiden Olympialaisten ja Paralympialaisten vuoksi monta viisumia oli jäänyt myöntämättä ja NE Institutella ihmeteltiinkin hyvää tuuriani, kuinka olin onnistunut saamaan juuri F-viisumin. Oma arvioni on, että kaikki vaaditut liitteet, ja kohtelias, asian laidan selittävä saatekirje auttoivat minua heinäkuun alussa saamaan viisumin vain viikon odotuksella ilman kummempia lisäselvityksiä. Valitettavasti sain F-viisumini ainoastaan ”single entrynä”, minkä vuoksi koko harjoitteluajana matkustaminen Kiinan ulkopuolelle ei ollut mahdollista. Tosin myöhemmin sain kuulla, että parin rivin lisämaininta suunnitellusta viikonloppumatkasta vaikkapa vain Hong Kongiin olisi voinut poikia viisumiin vaaditun ”double entry” merkinnän – ilman lisämaksuja.

Jo olemassa oleva matkavakuutukseni olisi nippa-nappa riittänyt yhdeksänkymmenen päivän oleskeluun, joten vakuutusta oli pakko jatkaa kolmellakymmenellä päivällä, mikä on lyhin mahdollinen lisäaika. Matkustajavakuutus, sekä korotetut matkatavara-, matkavastuu- ja matkaoikeusturvavakuutukset 90+30 päivälle maksoivat siis kaikkineen 125,67 euroa. Kotiin palattuani saatoin jälleen todeta vakuutuksen jääneen tarpeettomaksi,

mutta arvokkaan matkatavaran kadotessa tai ulkomailla sairastuttaessa pieni vakuutusmaksu on aina omaa kukkaroa parempi vaihtoehto.

Matkustaminen Pekingiin ja Pekingissä

Lentoliput varasin heti viisumin saatuani heinäkuussa, jolloin edestakaisten lentolippujen hinta oli ehtinyt nousta jo 995,41 euroon. Kilroy Travelsin kautta sain todennäköisesti halvimmat edestakaiset reittilentoliput, joihin pienellä lisämaksulla yli 26-vuotiaskin opiskelija saa lentopäivien muutosoikeuden. Tämä optio osoittautui kannattavaksi päätettyäni harjoittelun lähestyessä loppuaan jättää matkustelun Kiinassa seuraavalle kerralle.



Kuva 3: Olympialaisia varten valmistunut 3. terminäli tekee Pekingin lentokentästä maailman suurimman

Koska Peking oli allekirjoittaneelle ennestään täysin ventovieras kaupunki, ilmoitin NE Institutelle varaavani kyydityksen lentokentältä heidän toimistolleen. Alun perin

NE Institutin ilmoittamassa hinnastossa tämä kyyditys olisi maksanut peräti 500 yuania (noin 50 euroa), mutta hinta olikin onneksi puolittunut kohtuulliseen 250 ¥:iin mikä kestää vertailun vähän yli 100 ¥:a maksavaan taksikyytiin. Pekingissä taksin käyttäminen vielä syksyllä 2008 ei maksanut mahdollisuuksia, joten usein töihin mennessä poimin kadulta yhden kaupungin tuhansista takseista. Taksilla noin kuuden, seitsemän kilometrin matka asuntolalta töihin ei vienyt tavallisesti juuri kahtakymmentä minuuttia kauempaa, ja taksikyydin hintakin jäi yleensä 25 ¥:iin josta 10 ¥:a aloitusmaksua. Vaikka jokaisen taksin takasivuikkunaan onkin kiinnitetty kilometritaksasta kertova punainen tarra (lähes aina 2,00 ¥), monta kertaa ennen muuta ydinkeskustassa tai muuten länsimaalaisten suosimissa kaupunginosissa taksit kieltäytyivät ottamasta asiakasta joka ei suostunut maksamaan näiden vaatimaa pimeää hintaa, joka saattoi olla jopa kaksin, kolminkertainen oikeaan taksaan nähden. Epämääräisten taksojen ohella taksinkäyttöä vaikeuttaa ajoittain kuljettajien täysin olematon englanninkielentaito ja kyvyttömyys lukea latinalaisin aakkosin kirjoitettuja paikannimiä. Pahimmassa tapauksessa taksikuskit eivät suostu lukemaan edes kiinaksi kirjoitettuja ajo-ohjeita tai sitten vain halua lähteä viemään asiakasta muutaman kilometrin päähän työvuoron lähestyessä jo loppuaan. Virallisten taksien ohella useampikin autoileva pekingiläinen on valmis toimimaan ”pimeänä taksina”, mutta tämä vaihtoehto voi olla todella kallis ja kuuleman mukaan joskus jopa hengenvaarallinen!

Juuri taksien epävarmuuden vuoksi on hyvä opetella käyttämään koko Pekingin kattavaa linja-auto-, ja Olympiakisojen alla laajennettua metroverkostoa. Kertamaksuna asuntolan edustalla olevan Wanshousin (□□□) pysäkin ja SinoCNK:n toimiston lähellä olevaa Pekingin läntisen juna-aseman (□□□□□, Běijīng Xīkèzhàn) väliä kulkenut linja-auto numero 374 maksoi yhden yuanin ja ladattavalla kortilla vain 0,40 ¥:a mikä on kaupungin sisäisessä reittiliikenteessä halvimmasta päästä. Metrot ja keskustan ulkopuolelle ajavat linja-autot maksavat hieman, joskaan ei paljoa tätä enempää. Jos mieli tekee viikonloppuisin hieman Pekingiä kauemmaksi, kaupungissa on useita juna-asemia, joista kaikkein uusimmalta, Pekingin eteläiseltä asemalta pääsee jopa 350 km/h kulkevalla luotijunalla parissakymmenessä minuutissa läheiseen Tiānjīnin (□□) satamakaupunkiin. Myöskään Pekingin kansainvälisen lentokentän 1. terminaalista lähtevät kotimaan lennot eivät ole mahdolloman hintaisia.

Majoitus CYUPSin asuntolalla

NE Institute on valmis järjestämään harjoittelijoilleen majoituksen ensisijaisesti CYUPSin (中国政法大学, China Youth University for Political Sciences) asuntolalla, joskin NE Institutun apua voi kysyä myös muuta kautta hankittavan asunnon järjestämiseen. Ensimmäiset päiväni Pekingissä vietin NE Institutun omistamassa Courtyard hotellissa, koska asuntoni vuokrasopimus alkoi vasta syyskuun 1. päivä. Courtyard vastasi lähinnä vaatimatonta suomalaista motellia, mutta 198 €:a yöltä, ilman aamiaista tuntui kohtuulliselta hinnalta miljoonakaupungin keskustassa. Itse valitsin CYUPSin asuntolan, vaikkakin olin kuullut kauhutarinoita kiinalaisten opiskelija-asuntoloiden laadusta. 2000 €:a kuukaudelta ja vaatimaton 50 €:n takuumaksu olivat hyvin kohtuullinen hinta Pekingin 3. kehätien varrella sijaitsevasta, hieman alle 20 m² kahden hengen huoneesta.



Kuva 4: CYUPSin Overseas Student Dormitoryn huone

Hotellityyppiseen asuntolahuoneeseen kuuluu melkein täysikasvuiselle länsimaalaisellekin riittävä sänky kaikkine vuodevaatteineen, yöpöytä, kirjoituspöytä tuoleineen, vaatekomero, televisio noin viidelläkymmenellä kanavalla - joista peräti yksi englanninkielinen - ja ilmastointilaitte, jonka kaukosäädin tosin kerättiin pois syyskuun lopussa, ettei vetoisan huoneen lämmittämiseenkin kelpaavaa laitetta oltaisi käytetty sähkölaskun kasvattamiseen. Pistorasioita huoneissa ei juurikaan ole, joten jatkojohdollisen jakorasian ostaminen omaa tietokonetta varten on välttämättömyys. Huoneesta löytyy LAN-verkkojohto, mutta Internet-yhteyden avaamiseen tarvitaan hyvin englantia osaavan naapurin tai NE Instituten avustajan neuvoja. Internet-yhteys asuntolalla maksaa noin 200 €:a kuukaudelta, ja muutenkin hitaan yhteyden ylläpitäminen vaatii jatkuvasti uusien vakoiluohjelmien asentamista, jotka estävät aikuisviihde ja FreeTibet-sivustojen ohella pääsyn myös monille opiskelijalle tärkeille yliopistojen sivuille.

Huonekohtaisessa kylpyhuoneessa lämpimän veden saanti on itäaasialaiseen tapaan rajoitettu tiettyihin vuorokaudenaikoihin, mutta kaiken huipuksi CYUPSin asuntolalla lämmintä vettä ei ole saatavilla tietyllä kellonlyömällä, vaan epäsäännöllisesti talonmiehen mielentilan mukaan. Asuntolalla on myös kerroskohtaiset keittiöt muutamine ruoanlaittovälineineen, hellalevyineen ja mikroaaltouuneineen. Näiden lisäksi jokaisesta kerroksesta löytyy kaksi jääkaappia ja kaksi pakastekaappia, joissa yleensä on aivan riittämiin tilaa. Pyykkien pesemiseen joka keittiöstä löytyy 1-2 pyykkikonetta, joihin tosin hienompia pesuohjelmia vaativia vaatteita ei kannata laittaa. 41-minuutin ohjelmaa varten portierilta saa ostaa neljän €:n hintaisia poletteja, jotka usein kuitenkin tuntuivat olevan lopussa. Silitysrautaa tai sopivia tiloja vaatteiden kuivaukselle asuntolalta on oikeastaan mahdotonta löytää.



Kuva 5: CYUPSin päärakennus

CYUPSin kampusalueella on kaksi pientä päivittäistavarakauppaa joista löytää melkein kaiken tarvittavan, kaksi hedelmäkauppaa, leipomo, ruokala (jossa tosin ei voi syödä ilman naapurin lainaamaa opiskelijamaksukorttia), parturi, terveysasema, kolme kansainvälisillä nostokorteilla toimivaa pankkiautomaattia, yleisurheilukenttä ja maksullinen kuntosali. Kampuksen ulkopuolelta (noin 1 km säteellä) löytyy lukuisia pieniä kauppia, videoliikkeitä, paikallisia ravintoloita, pitsapaikkoja, pankkeja ja jokunen kansainvälinen pikaruokaravintolakin. Iso osa pekingiläisistä yliopistoista on sijoittunut juuri kaupungin luoteispuolelle, ja CYUPS on tämän yliopistorykelmän eteläisimmässä päässä.

Ollessaan CYUPSin asuntolalla ainoa harjoittelija, ja melkein ainoa länsimaalainen kahta, kolmea englanninopettajaa lukuun ottamatta, voi vapaa-aika käydä joskus pitkäksi. Paikallisten opiskelijoiden ohella CYUPSin asuntolalla asuu ainoastaan kiinaa pääaineenaan lukevia vaihto-opiskelijoita naapurimaista, kuten Japanista, Etelä-Koreasta, Indonesiasta ja entisistä Neuvostotasavalloista, kuten Kirgisiasta ja

Kazakstanista. Vastaavasti suuri osa Pekingin länsimaalaisista asuu juuri kaupungin vastakkaisella laidalla, kuuluisan, ja hintavan Sanlitunin viihdealueen läheisyydessä, jonne asuntolalta ruuhka-aikojen ulkopuolellakin on melkein tunnin taksimatka. Vaikka harjoittelijana tuleekin useissa tilanteissa toimeen hyvällä englannilla, elekielellä ja ennakkoluulottomuudella, naapureilta saatava käänösapu voi selvittää monta kysymystä huomattavasti nopeammin. Omalla kohdallani vuoden intensiiviset kiinanopinnot ennen harjoittelua auttoivat hieman linja-autopysäkkien kylttien lukemisessa ja kuulutuksien kuuntelemisessa, mutta NE Instituten harjoittelijoiden vähäisyyden vuoksi syksyllä 2008 peruuntunut kiinankielen iltakurssi olisi varmasti ollut tarpeeseen.

Ilmasto ja turvallisuus

Koska Kiinan kaltaisessa maassa poliiseja, sotilaita ja muita koppelakkisia vartijoita todella runsaasti, lainkuuliaisien länsimaalaisien ei tarvitse Pekingissä liikkua tuntee oloaan tuskin koskaan uhatuksi. Terve järki ja itsesuojeluvaisto on tietysti syytä pitää mukana ennen muuta pimeään aikaan miljoonakaupungin kaduilla, mutta katuväkivaltaa suurempi uhka ovat todellisuudessa epärehelliset taksikuskit, väentungoksissa iskevät taskuvarkaats sekä väärän rahan levittäjät. Kuuleman mukaan jopa maan suurimman rahoituslaitoksen, Bank of Chinan automaateista on aika ajoin tullut väärää rahaa josta valittaminen pankille on pelkkää ajan hukkaa. Onneksi suurin yksittäinen seteli on vain 100 ¥:n (noin 10 euron) arvoinen, jolloin kertavahinko ei jää suureksi. Varsinaista rikollisuutta suurempi turvallisuusuhka on kiinalainen liikennekulttuuri, eivätkä kevyenliikenteen ja autojen väliset yhteentörmäykset ole mitenkään harvinaisia, joten hyvä heijastin on Suomentuliaisista hyödyllisimpiä

Noin sata kilometriä Kiinanmeren rannikolta länteen sijaitseva Peking kuuluu mannerilmastoon, ja kevään ohella syksy onkin kaupungin kauneinta aikaa. Vielä loppukesästä ja alkusyksystä sää kaupungissa on subtrooppisen kuumankostea (+30°C) ja sateinen, mikä vaihtuu myöhemmin syksyllä pitkään kuivaan ja lämpimään kauteen. Satunnaisesti Siperiasta, Mongolian kautta puhaltavalta kylmältä tuulelta suojaavaa takkia voi alkaa kaivata jo syyskuun lopussa, mutta todellinen talvikausi

alkaa vasta loka-marraskuun vaihteessa. Jos kesäkauden Pekingissä pärjääkin paita hihasillaan, talven tullen lämpimät ulkovaatteet ovat jo välttämättömyys.

Hintataso ja ostokset

Vaikka hinnat ovat vuoden 2008 aikana nousseet merkittävästi, Peking on edelleenkin suomalaiselle opiskelijalle (harjoittelijalle) todella edullinen kaupunki. ”Shoppailusta” yhtään pitävien kannattaa pakata menomatalla tavaroita vain ensimmäisen viikon tarpeisiin, koska Pekingistä löytää – ainakin pienen etsinnän jälkeen – aivan kaikkea. Melkein aitoja merkkituotteita löytää muun muassa ydinkeskustan Xidanista sekä keskustan länsilaidalla olevista YaShow (Yaxiu) Marketista ja Xiu Shui Silk Marketista, joista voi löytää esimerkiksi viimeisintä huutoa olevat D&G:n ”Very good quality!” farmarihousut 170 ¥:n hintaan. Kaikissa edellä mainituissa basaaressa tinkiminen on maan tapa, ja kauppiat lähtevät liikkeelle todella korkeista hinnoista, joista voi oman harkinnan mukaan tarjota aloitushinnaksi jopa vain 1/10-osaa. Taitavalla, joskin aikaa vievällä tinkimisellä lopullinen hinta jää yleensä noin 1/4-osaan alkuperäisestä myyntitarjouksesta, ”my friend”.

Kiinassa KFC:n (Kentucky Fried Chicken) pikaruokaravintolat ovat jopa McDonald'seja yleisempiä, ja näissä syö 25 ¥:lla tukevan kanahampurilaisaterian. Kampukselta noin kilometrin säteellä löytyvät muun muassa erinomaiset On the 23rd ja Cat's Eye –pizzeriat joissa syö alle neljäkymmenen yuanin tukevan illallisen, ja ruokalistoilta löytyy pitsojen ohella muutakin länsimaalaistyyppistä ruokaa. Noin 1,5 kilometrin päässä asuntolalta (hotelli Shangri La'ta vastapäätä) sijaitsee pitkälti suomalaista Golden Rax -pitsabuffetia muistuttava ruokapaikka, jossa saa täyttää vatsaansa 45 ¥:n sisäänpääsymaksulla. Kampusalueen ruokalassa olisi mahdollista syödä jopa alle kymmenen ¥:n aterioita, mutta tämä vaatii nälkäisen opiskelijanaapurin saamista mukaan asuntolalta, joka suostuu lainaamaan opiskelijakorttiaan aterian kuittaamiseksi.

Varsinaisissa kiinalaisissa ravintoloissa aterioiminen olisi tietysti suhteellisesti edullisinta, jos syömään mennään vähintään kolmen hengen seurueella. Aasialaiseen tapaan monissa paikallisissa ravintoloissa (siis toisin kuin kiinalaisissa

ravintoloissa Euroopassa) ruokalajikkeet tuodaan pesuvadin kokoisilla lautasilla, jolloin yksinsyöjän on tyydyttävä joko yhteen isoon lautaseen pelkkiä lihankimpaleita tai pelkkiä retiisejä, tai sitten tilattava sadan □:n hintainen monipuolinen illallinen, josta kahta kolmannelta ei kuitenkaan jaksa syödä, ja jäämiä on usein turha elekielellä yrittää doggybagiin pyytää.

Joitakin hintoja

Kelpo illallinen kiinalaisessa ravintolassa	30-50 □
Kelpo illallinen länsimaalaisessa ravintolassa (esim. Pizza Hut)	n. 100 □
Bic Mac -indeksi	12,50 □
Linja-auton kertalippu keskustan alueella	1,00 □
Metron kertalippu keskustan alueella	2,00 □
Ladattava matkakortti linja-autoihin ja metroihin (ja takseihin)	20,00 □
Taksin aloitusmaksu	10,00 □
Taksin kilometrimaksu	2,00 □
Sisäänpääsy museoihin (opiskelijakortilla voi saada pientä alennusta)	20-50 □
Hotelliyö	n. 200 □

Lopuksi

Työharjoittelu kiinalaisessa kauppayhtiössä, Pekingissä on mielestäni eräs arvokkaimmista kokemuksista minkä kauppatieteiden opintojen loppuaan lähestyvä opiskelija voi saada. Kiina on jo vuosia ollut eräs maailman nopeimmin kasvavista kansantalouksista ja tulee todennäköisesti nousemaan maailman suurimmaksi kansantaloudeksi seuraavien 15-20 vuoden aikana, ja mielestäni SinoCNK:n kaltaisella yrityksellä on kaikki edellytykset menestyä tulevaisuudessakin. Tietääkseni myös muut NE Instituten järjestämät työharjoittelut tapahtuvat pienehköissä, mutta hyvin kehittyvissä kiinalaisyhtiöissä. Mutta toisin kuin vaihto-opiskelu tai eräät muut työharjoittelut, NE Instituten harjoittelut eivät jätä harjoittelijalle paljoakaan vapaa-aikaa tai muutenkaan mahdollisuuksia matkusteluun joitakin pidennettyjä viikonloppuja lukuun ottamatta, joten kolmen kuukauden mittaiseen työharjoitteluun kannattaa jo valmiiksi asennoitua ”työmielellä”. Oikealla asenteella, ja jättämällä

kaikki ennakkoluulot, kuvitelmat ja odotukset koti-Suomeen saa harjoittelusta ennestään tuntemattomassa Kiinassa parhaiten kaiken irti.

Joitakin hyödyllisiä Internet-osoitteita

Kiinan kansantasavallan suurlähetystö Helsingissä

<http://www.chinaembassy-fi.org>

Suomen tasavallan suurlähetystö Pekingissä

<http://www.finland.cn>

New Experience Institute ja Courtyard Hotel

<http://www.ne-institute.com>

China Youth University for Political Sciences

<http://cms.cyu.edu.cn>

Beijing C&K Development Co., Ltd.

<http://www.sinocnk.com>

Beijing Capital Airport, Pekingin lentoasema

<http://en.bcia.com.cn>

Pekingin säätiedot

<http://www.wunderground.com/global/stations/54511.html>

Uusimmat valuuttakurssit

<http://www.forex.fi>

Wikitravelin turistiopas Pekingistä

<http://wikitravel.org/en/Beijing>

Google Map => katso Beijing

<http://maps.google.com>

Kilroy Travels –matkatoimisto

<http://www.kilroytravels.fi>

Kiinan kotimaanlentoja välittävä matkatoimisto

<http://www.elong.net>

Lappeenrannan teknillisen yliopiston Pekingin vaihto-opiskelijoiden matkaraportteja

<http://www.lut.fi/fi/lut/studies/internationalexchange/universities/Sivut/Default.aspx#kiina>

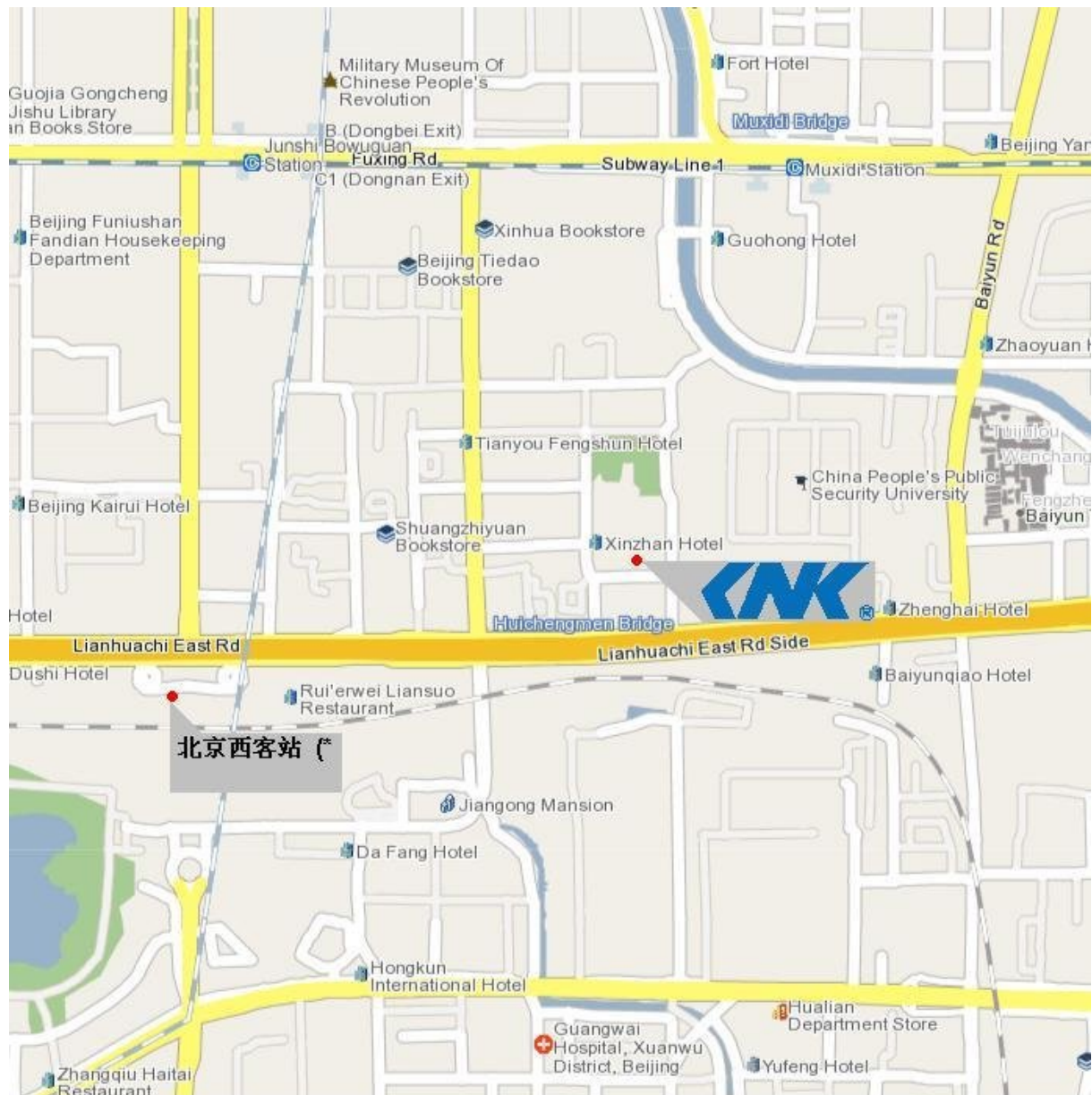
Pekingin suomalaisten verkkoyhteisö

<http://www.beijingfinns.com>

Pekingin ainoa suomalaisravintola

<http://www.take5beijing.com>

Työpaikka ja asuntola kartalla



* Beijing West Railway Station

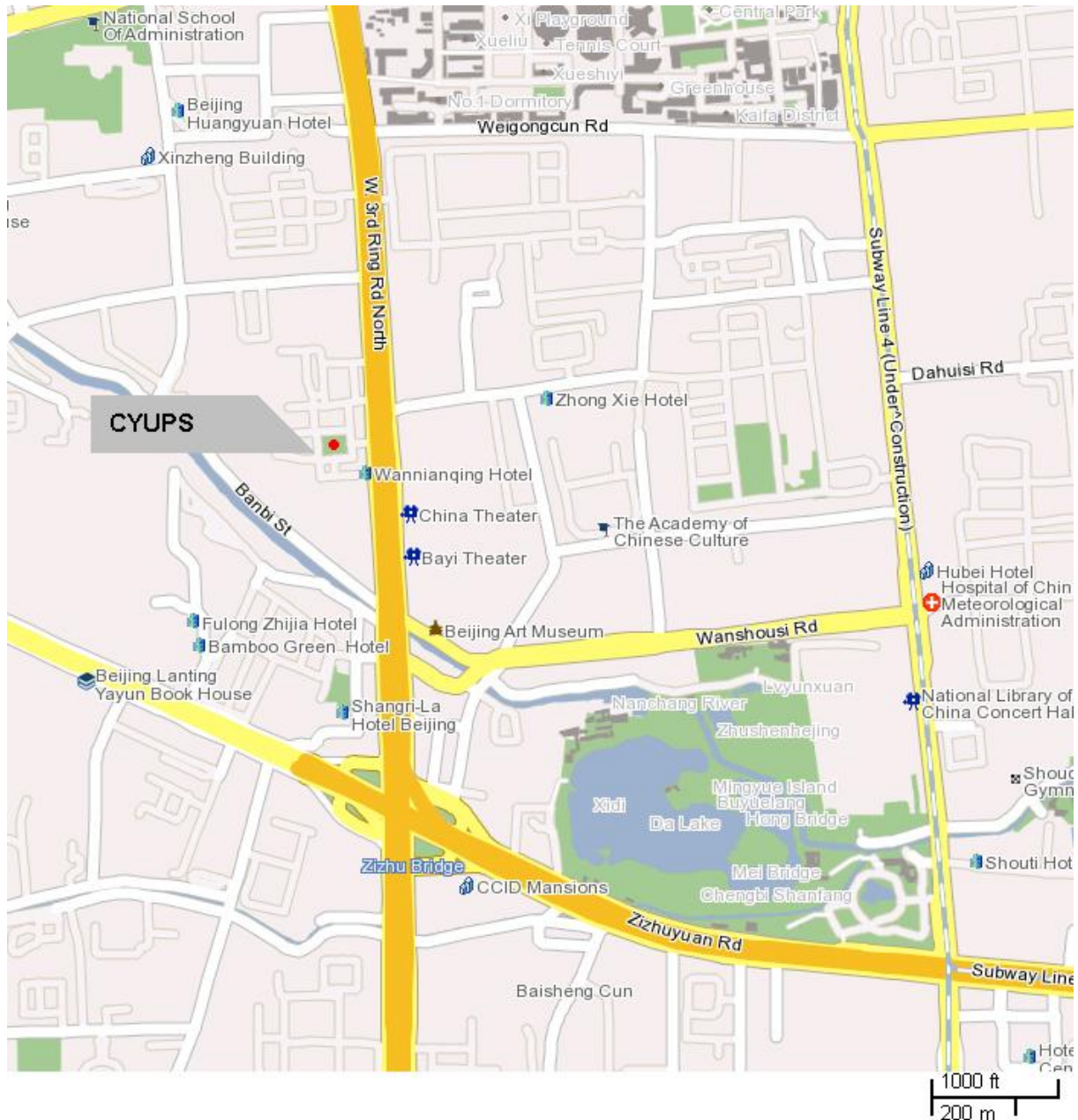
OUR ADDRESS AND OTHER CONTACT INFORMATION:

版权所有:北京盛资行技术开发有限公司 地址:北京市海淀区北蜂窝8号中雅大厦B座 9C
 Address: 9C, Building B, Zhong Ya Plaza No.8 Bei Feng Wo, Haidian District, Beijing 100038 P.R. China
 Tel: (86-10) 51915618 51915668 63367525 Fax: (86-10) 51915628 E-mail: service@sinocnk.com

CCECC PLAZA (AN EASY-TO-FIND LANDMARK LOCATED 50 METERS SOUTH FROM OUR OFFICE):

北京西站旁边小马厂一站中土大厦附近 中雅大厦

<Pronunciation: Běijīng Xīzhàn Pángbiān Xiǎomǎchǎng Yīzhàn Zhōngtǔdàshà Fùjìn Zhōngyǎdàshà>



ASUNTOLAN OSOITE:
 XYZ* Overseas Student Dormitory
 China Youth University for Political Science
 25 Xisanhuan Beilu
 100089 BEIJING
 CHINA

(XYZ = huoneen numero)

LÄHIN LINJA-AUTOPYSÄKKI:
 Wanshou-temppele = Wanshousi = Beijing Art Museum