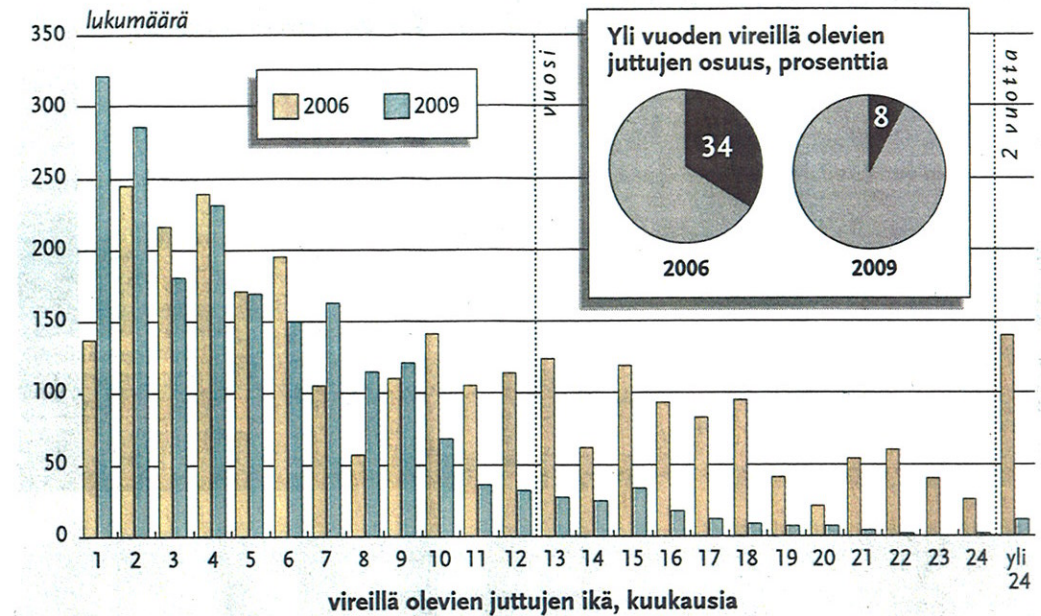


Helsingin hovioikeus purki ruuhkansa logistiikan keinoin

Oikeusjutut ratkeavat entistä nopeammin

HETA TEPPONEN / HS
Lähde: Lappeenrannan teknillinen yliopisto

► Helsingin hovioikeudessa vireillä olevien juttujen ikä vuosina 2006 ja 2009



► Lappeenrannan teknillisen yliopiston apu toi järkevyyttä työhön

► Myös Vakuutusosasto ja Helsingin käräjäoikeus innostuivat

Leena Härkönen
HELSINGIN SANOMAT

► Aiemmin pahasti ruuhkautunut Helsingin hovioikeus on onnistunut nopeuttamaan työskentelyään. Yhtenä keinona on otettu käyttöön logistiikka eli työn suunnittelu ja hallinta. Erikoisessa, poikkitieteellisessä yhteistyössä kumppanina on ollut Lappeenrannan teknillinen yliopisto (LUT). Helsingin hovioikeudessa

ruuhkia on purettu eri keinoin vuodesta 2004. Logistiikkaprojekti käynnistyi 2006, jolloin yliopiston tuotantotalouden osaston tutkijat alkoivat yhdessä hovioikeuden kanssa kehittää toimintaprosesseja logistisesta näkökulmasta.

”Kaikki keinot olivat tarpeen”, toteaa vastikään eläkkeelle jäänyt hovioikeuden presidentti Lauri Melander. ”Logistinen ajattelu oli yksi

keino.”

Myönteisiä tuloksia onkin saatu. Vaikka hovioikeuteen tulevien juttujen määrä on pysynyt lähes ennallaan, noin 3 500:ssa vuosittain, niiden käsittelyajat ovat lyhentyneet.

Varsinkin vireillä olevien vanhojen eli yli vuoden ikäisten juttujen määrä on vähentynyt huomattavasti.

Vuonna 2004 niitä oli hie- man yli tuhat, vuoden 2006 lopussa noin seitsemänsataa. Vuoden 2008 lopussa vanhoja juttuja oli enää 171.

Käytännössä kyse on ollut hyvästä ennakkosuunnittelusta ja aikatauluttamisesta.

Professori Timo Piirttilä teknillisestä yliopistosta sanoo, että ajatuksena on ollut juttukan- nän saaminen hallintaan.

Nykyisin juttujen valmistelu alkaa jo muutama viikko sen jälkeen, kun ne ovat saapuneet hovioikeuteen. Siinä vaiheessa arvioidaan alustavasti jutun käsittelytapaa ja aikataulua.

”Työntekijät suunnittelevat

työtään entistä enemmän aset- tamalla jutuille tavoiteaikataulun”, kertoo asessori Hilppa Piirtola.

”Aluksi otettiin käsittelyyn vanhimmat tapaukset, millä saatiin purettua ruuhkaa.”

Etupainotteinen suunnittelu ei sulje pois yllätyksiä, mutta se antaa paremmat valmiudet hallita muutoksia ja varautua yllätyksiin, sanoo assistentti Henri Karppinen.

Piirtolan mukaan aikatauluissa on yhä hankala pysyä silloin, kun sovitut ajat eivät käy sidosryhmille, kuten syyttä- jille ja asianajajille.

Melander kiittää yhteistyötä yliopistolaisten kanssa hyvin hedelmälliseksi.

”He eivät tuoneet valmista ratkaisua vaan perehtyivät meidän työhömme, ja pohdimme ongelmia yhdessä.”

Melanderin arvion mukaan logistiikkaprojekti on tuonut

hovioikeuden työskentelyyn järkevyyttä.

”Myös työilmapiiri on parantunut, vaikka en tiedä, joh- tuuko se pelkästään tästä.”

Piirtola listaa myönteiseksi sen, että kunkin oma työtilan- ne on nyt paremmin hallin- nassa ja kukin voi vaikuttaa sen etenemiseen.

”Kyse ei ole vain meidän työstämme vaan ihmisten tarpeista saada ratkaisut nopeasti”, Melander lisää. ”Enää ei tarvitse sanoa, että asiat viipy- sivät Helsingin hovioikeudessa liian pitkään.”

LUT aloitti vastaavanlaisen logistiikkaprojektin Helsingin vakuutusosastoissa 2008. Siellä kehitettiin myös graafin- nen malli, jossa juttujen tilan- ne näkyy tietokoneella.

Myös Helsingin käräjäoi- keus käynnistää lappeenranta- laisten kanssa logistiikkapro- jektin tämän syksyn aikana.